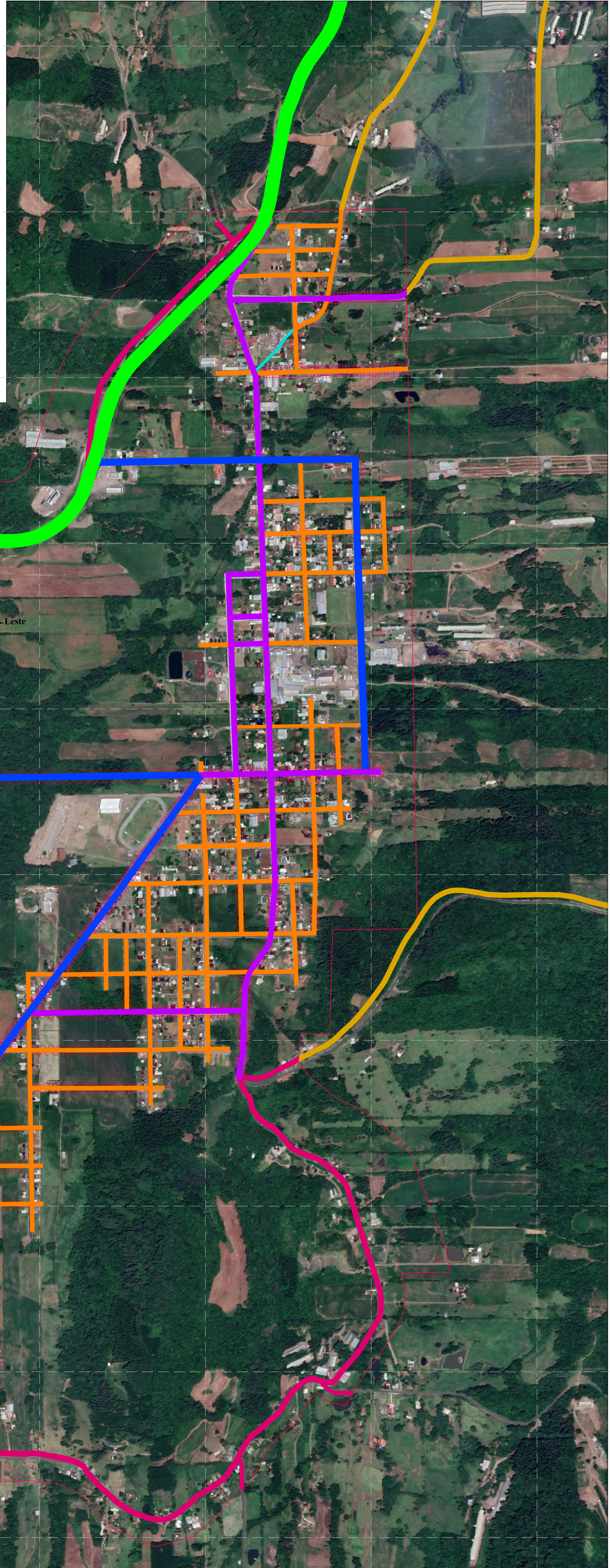
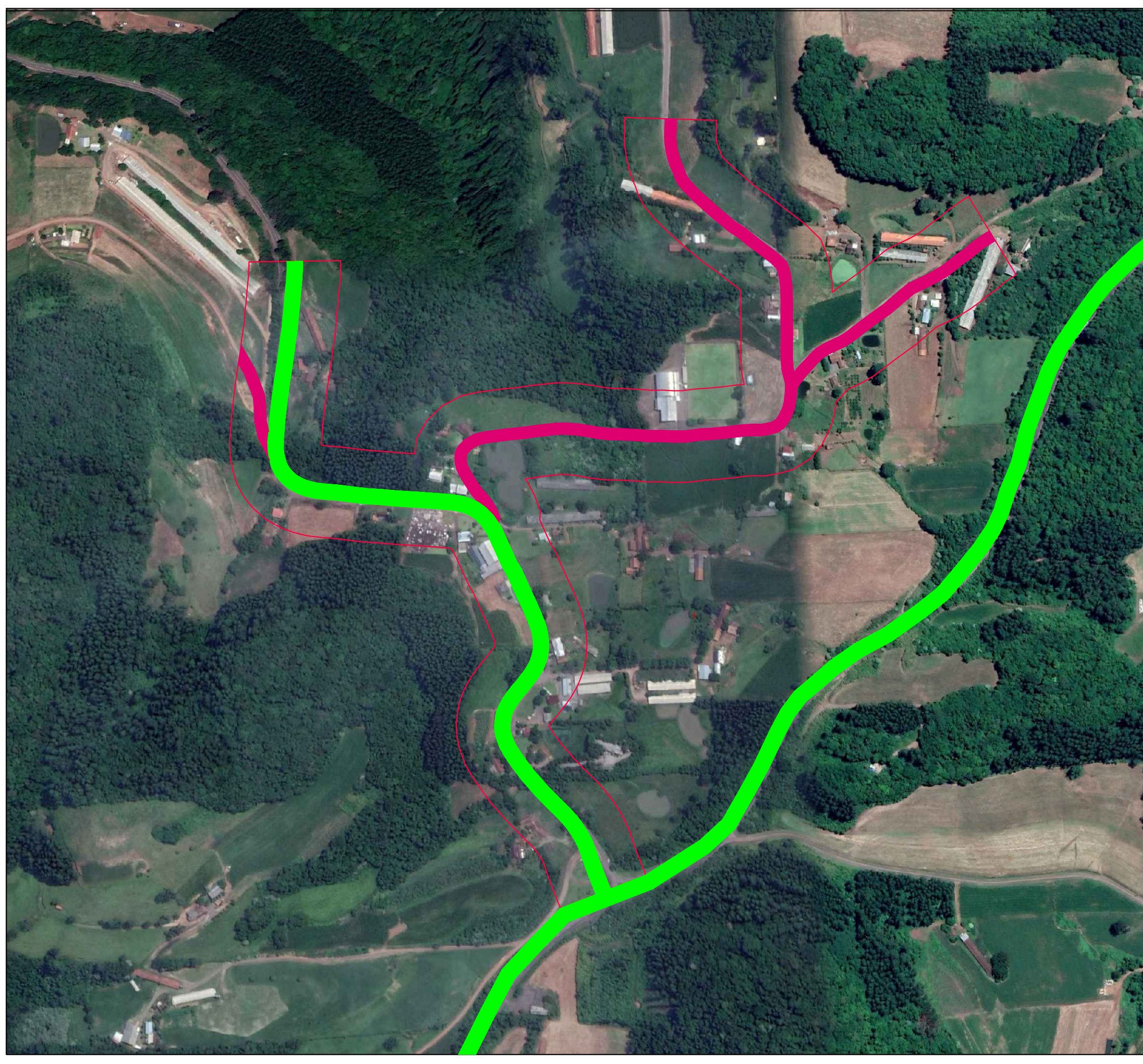


NÚCLEO URBANO BERLIM

Aplicação de gabarito rural com a opção com passeio



N=6746500

N=6746000

N=6745500

N=6745000

N=6744500

N=6744000

N=6743500

N=6743000

N=6742500

N=6742000

E=424500

E=425000

E=425500

E=426000

E=426500

LEGENDA

	VIAS REGIONAIS - RSC 453 (Rota do Sol) E VRS 863
	VIAS URBANAS - PRINCIPAIS (20,00 m)
	VIAS URBANAS - CENTRAIS (16,00 m)
	VIAS URBANAS - DE TRANSIÇÃO (15,00 m)
	VIAS URBANAS - LOCAIS (13,20 m)
	VIAS URBANAS - ESPECIAIS (7,50 m)
	VIAS RURAIS (15,00 m)
	TRECHO PROJETADO (Mapa 01 e 08)
	RUAS EXISTENTES (28/08/2022) QUE SOFRERÃO ALARGAMENTO CONFORME O GABARITO VIÁRIO ADOTADO (Mapa 01 e 08)
	LIMITE PERÍMETRO URBANO

VIAS FUTURAS

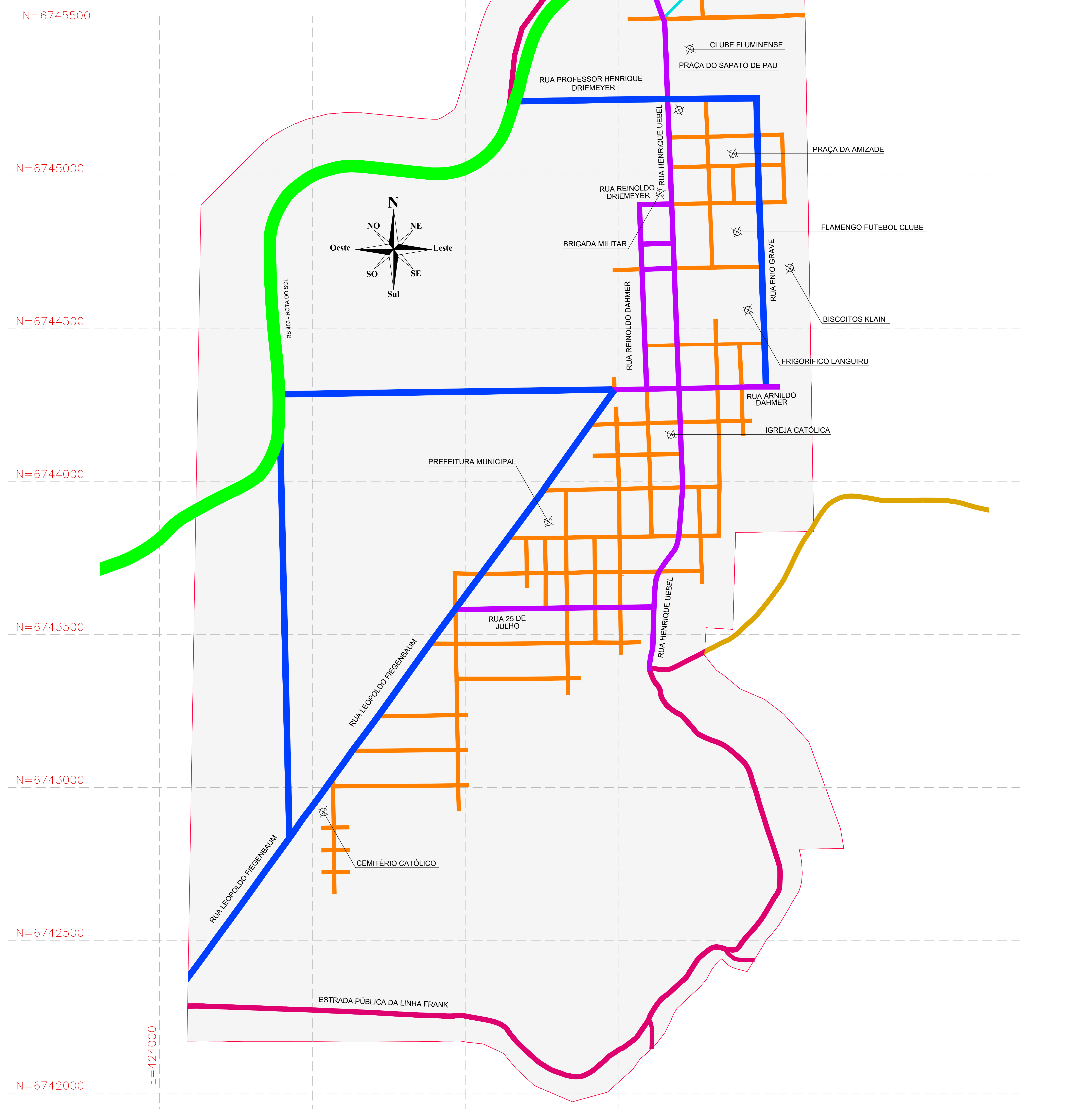
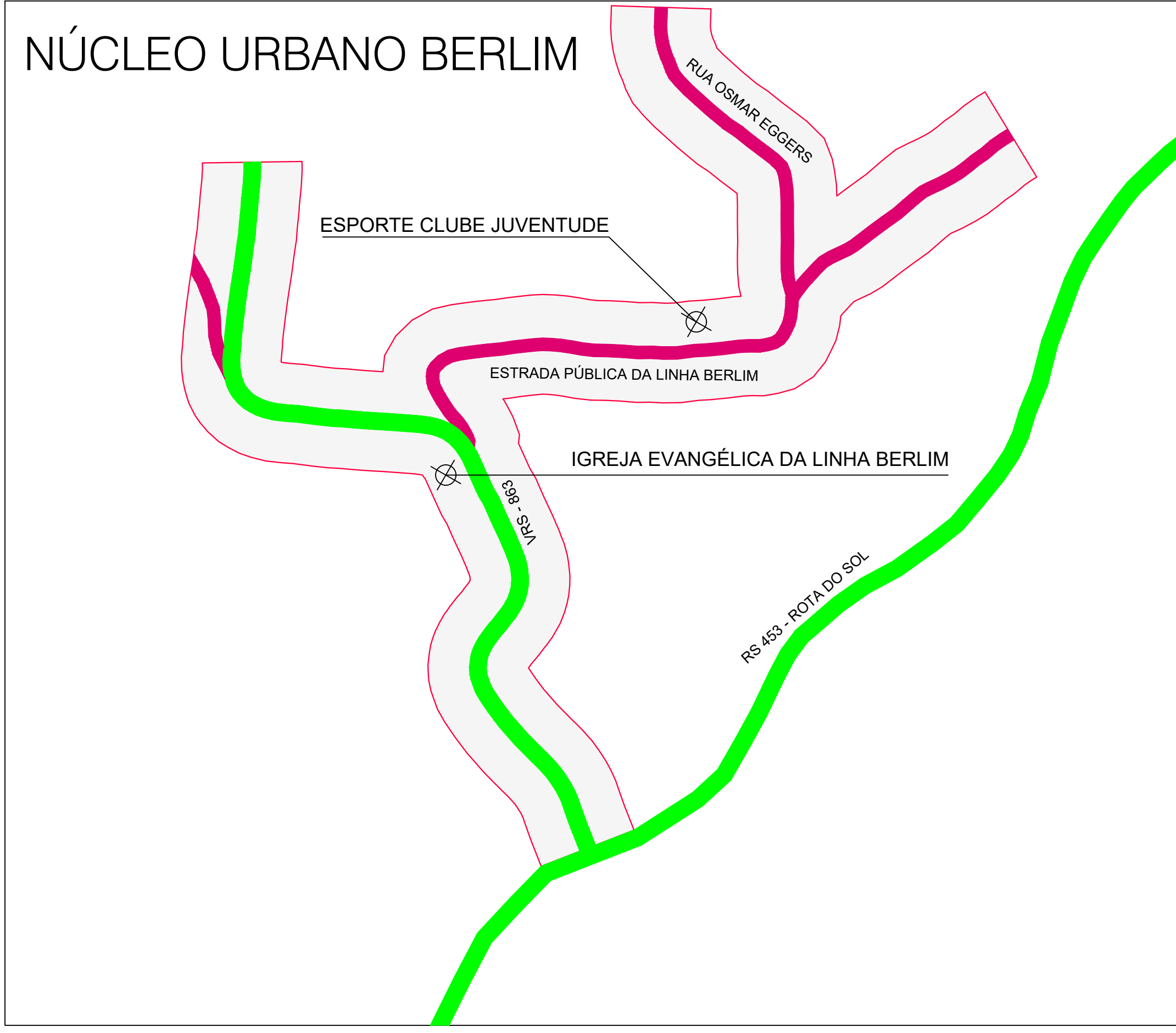
- ZONA RURAL: Deverão adotar o gabarito de zona rural;
- ZONA URBANA: O gabarito vai ser definido pelo plano diretor, o qual a municipalidade avaliará qual das opções irá adaptar-se melhor ao local.

IMAGEM MERAMENTE ILUSTRATIVA

Poderá haver distorções da imagem com o levantamento topográfico do plano diretor. O levantamento topográfico foi realizado com equipamento de precisão de levantamento topográfico. A imagem de referência foi obtida no dia 28/06/2022 da base de dados do software Google Earth e tem como fonte da data de captura dia 14/01/2021.

AGFG Engenharia Construção e Incorporação EIRELI Rua Sérgio Filho, 137, Castelo Imbuizinho, Curitiba - PR - CEP: 81660-000 +55 51 99695-2388 agfg@agfg.com.br www.agfg.com.br		PROJETO 22.0001 PRANCHA 01 09
PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO E INSTRUMENTAL DE GESTÃO LOCAL WESTBARRIS	ESTRUTURA VIÁRIA, MOBILIDADE E SUSTENTABILIDADE ART (Anexo de responsabilidade técnica) 11985508 abril/2023 RESPONSABILIDADE ARBANCIPAL 63,702 km² MAPA Estrutura Viária, planilha orientativa	
ASSUNTO DESENHADO Escala: 1:5000		RESPONSÁVEL Eng. Civil Arthur Guilherme Frischer Giesang

DEMARCAÇÕES DE REFERÊNCIAS
 As demarcações de pontos de referenciamento e de nome de ruas específicas, são para auxiliar e agilizar na busca por localidades do mapa ou na compreensão.
 As referências podem não apresentar exata precisão neste mapa, são pontos próximos. Os mesmos locais podem sofrer alterações de endereço com o passar do tempo.
 A data base de referência utilizada é 28/06/2022.



LEGENDA

	VIAS REGIONAIS - RSC 453 (Rota do Sol) E VRS 863
	VIAS URBANAS - PRINCIPAIS (20,00 m)
	VIAS URBANAS - CENTRAIS (16,00 m)
	VIAS URBANAS - DE TRANSIÇÃO (15,00 m)
	VIAS URBANAS - LOCAIS (13,20 m)
	VIAS URBANAS - ESPECIAIS (7,50 m)
	VIAS RURAIS (15,00 m)
	TRECHO PROJETADO (Mapa 01 e 08)
	RUAS EXISTENTES (28/08/2022) QUE SOFRERÃO ALARGAMENTO CONFORME O GABARITO VIÁRIO ADOTADO (Mapa 01 e 08)
	LIMITE PERIMETRO URBANO

VIAS NÃO GRAFICADAS NO MAPA

- ZONA RURAL: Deverão adotar o gabarito de zona rural;
- ZONA URBANA: Será avaliado e definido o gabarito pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal.

VIAS RURAIS DETACADAS NO MAPA

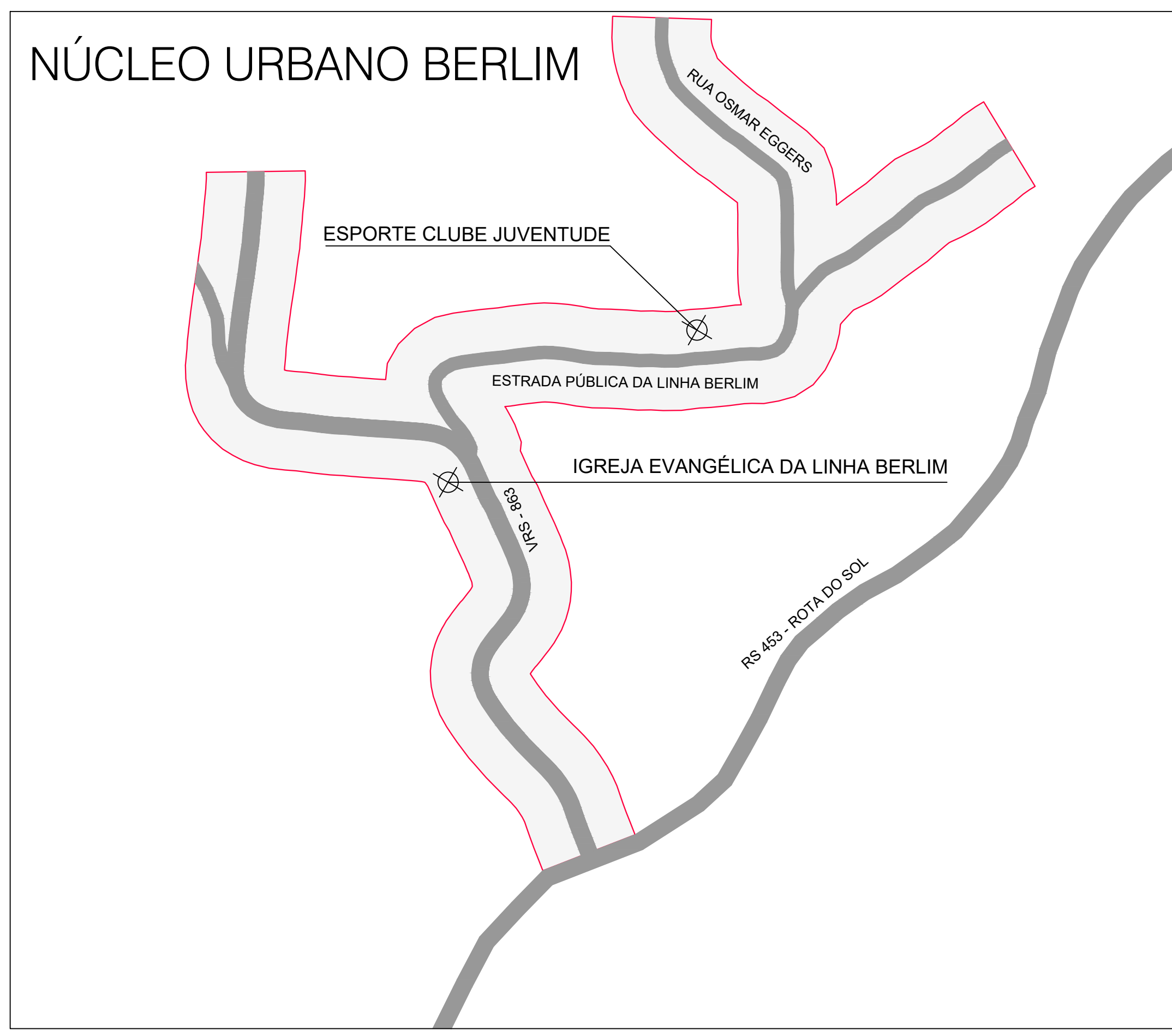
- O mapa tem o objetivo de definir as diretrizes dos gabaritos viários do plano diretor da zona urbana. Algumas vias rurais (principais) destacam-se no mapa para que facilite a compreensão de localização.

VIAS ESTADUAIS

- Deverão seguir as diretrizes determinadas pelo DAER/RS;
- VRS 836: após ser municipalizada, adotará o gabarito de VIAS DE TRANSIÇÃO.

AGFG Engenharia Construção e Incorporação EIRELI Rua Sérgio Filho, 137, Canoas Fone/Fax: (51) 3665-0000 CEP: 91960-000 +55 51 9969-2388 agfg@agfg.com.br www.agfg.com.br		PROJETO 22.0001 PRANCHA 02 09
PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO E INSTRUMENTAL DE GESTÃO URBANA ESTRUTURA VIÁRIA, MOBILIDADE E SUSTENTABILIDADE ART (Anexo de responsabilidade técnica) 11985508 ASSUNTO DESENO MAPA - Estrutura Viária Escala: 1:5000	LOCAL WestBiarRS PROJETADO abril/2023 ARBAMUNICIPAL 63,702 km² RESPONSÁVEL Eng. Civil Arthur Guilherme Frischer Giesang	PROPRIETÁRIO Prefeitura Municipal de Westfália CNPJ: 04.251.161/0001-02 Rua Capotei Fagundes, 488, bairro do Paço Municipal, 91200-000, Brasil

DEMARCAÇÕES DE REFERÊNCIAS
 As demarcações de pontos de referenciamento e de nome de ruas específicas, são para auxiliar e agilizar na busca por localidades do mapa ou na compreensão.
 As referências podem não apresentar exata precisão neste mapa, são pontos próximos. Os mesmos locais podem sofrer alterações de endereço com o passar do tempo.
 A data base de referência utilizada é 28/06/2022.



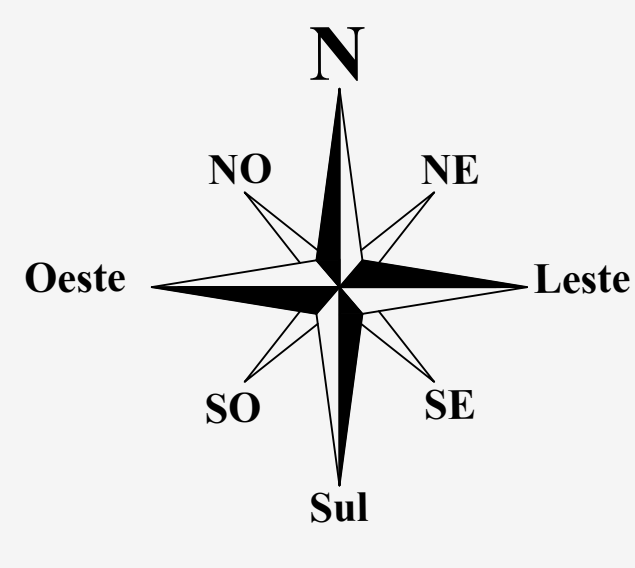
N=6745500

N=6746500

N=6745000

N=6746000

N=6744500



N=6744000

N=6743500

N=6743000

N=6742500

N=6742000

E=424000

E=424500

E=425000

E=425500

E=426000

E=426500

LEGENDA

	VIAS REGIONAIS - RSC 453 (Rota do Sol) E VRS 863
	VIAS URBANAS - PRINCIPAIS (20,00 m)
	VIAS URBANAS - CENTRAIS (16,00 m)
	VIAS URBANAS - DE TRANSIÇÃO (15,00 m)
	VIAS URBANAS - LOCAIS (13,20 m)
	VIAS URBANAS - ESPECIAIS (7,50 m)
	VIAS RURAIS (15,00 m)
	TRECHO PROJETADO (Mapa 01 e 08)
	RUAS EXISTENTES (28/08/2022) QUE SOFRERÃO ALARGAMENTO CONFORME O GABARITO VIÁRIO ADOTADO (Mapa 01 e 08)
	LIMITE PERÍMETRO URBANO

VIAS NÃO GRAFICADAS NO MAPA

- ZONA RURAL: Deverão adotar o gabarito de zona rural;
- ZONA URBANA: Será avaliado e definido o gabarito pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal.

VIAS RURAIS DETACADAS NO MAPA

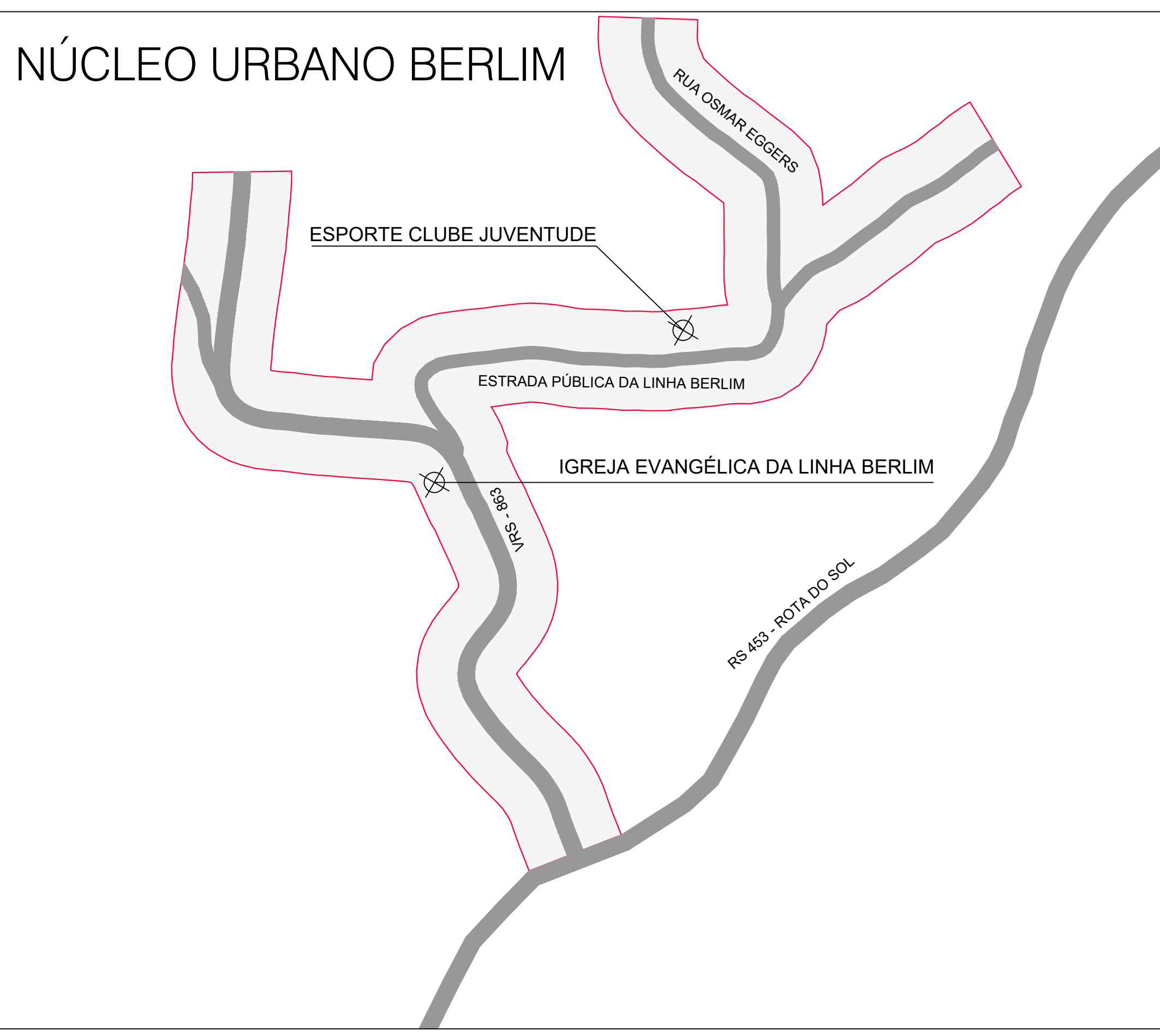
- O mapa tem o objetivo de definir as diretrizes dos gabaritos viários do plano diretor da zona urbana. Algumas vias rurais (principais) destacam-se no mapa para que facilite a compreensão de localização.

VIAS ESTADUAIS

- Deverão seguir as diretrizes determinadas pelo DAER/RS;
- VRS 836: após ser municipalizada, adotar o gabarito de VIAS DE TRANSIÇÃO.

 AGFG Engenharia Construção e Incorporação EIRELI Rua Sérgio Filho, 137, Casanova Foz de Iguaçu, Paraná - Brasil - CEP: 85960-000 +55 51 99695-2388 contato@agfg.com.br www.agfg.com.br	 PROJETO 22.0001 PRANCHA 03 09
PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO E INSTRUMENTAIS DE GESTÃO URBANA LOCAL: WestBiaris	PROJETADO: Prof. Dr. João Antônio Dos Santos Prefeitura Municipal de WestBiaris Caixa Postal 1410001-00 Rua Capote Fagundes, 488, bairro do Paço de WestBiaris 95 92000-000
ESTRUTURA VIÁRIA, MOBILIDADE E SUSTENTABILIDADE ART (Anexo de responsabilidade técnica) 11985508 ASSUNTO DESENHO: 63,702 km² MAPA: Estrutura Viária Urbanas - Principais	RESPONSÁVEL: Eng. Civil Arthur Guilherme Frischer Giesang
Escala: 1:5000	

NÚCLEO URBANO BERLIM

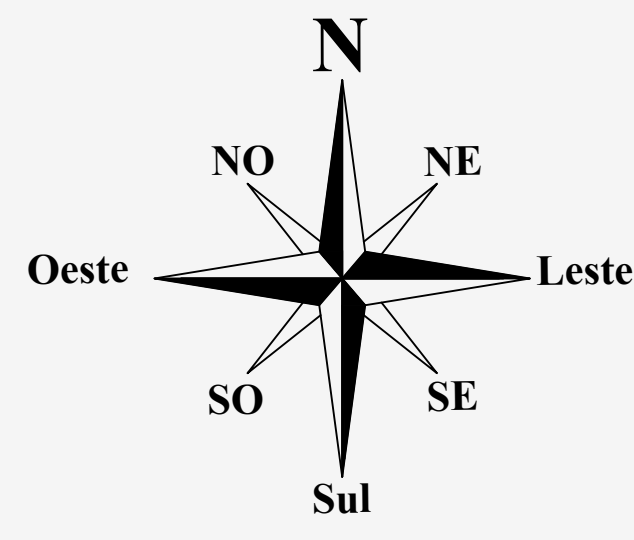
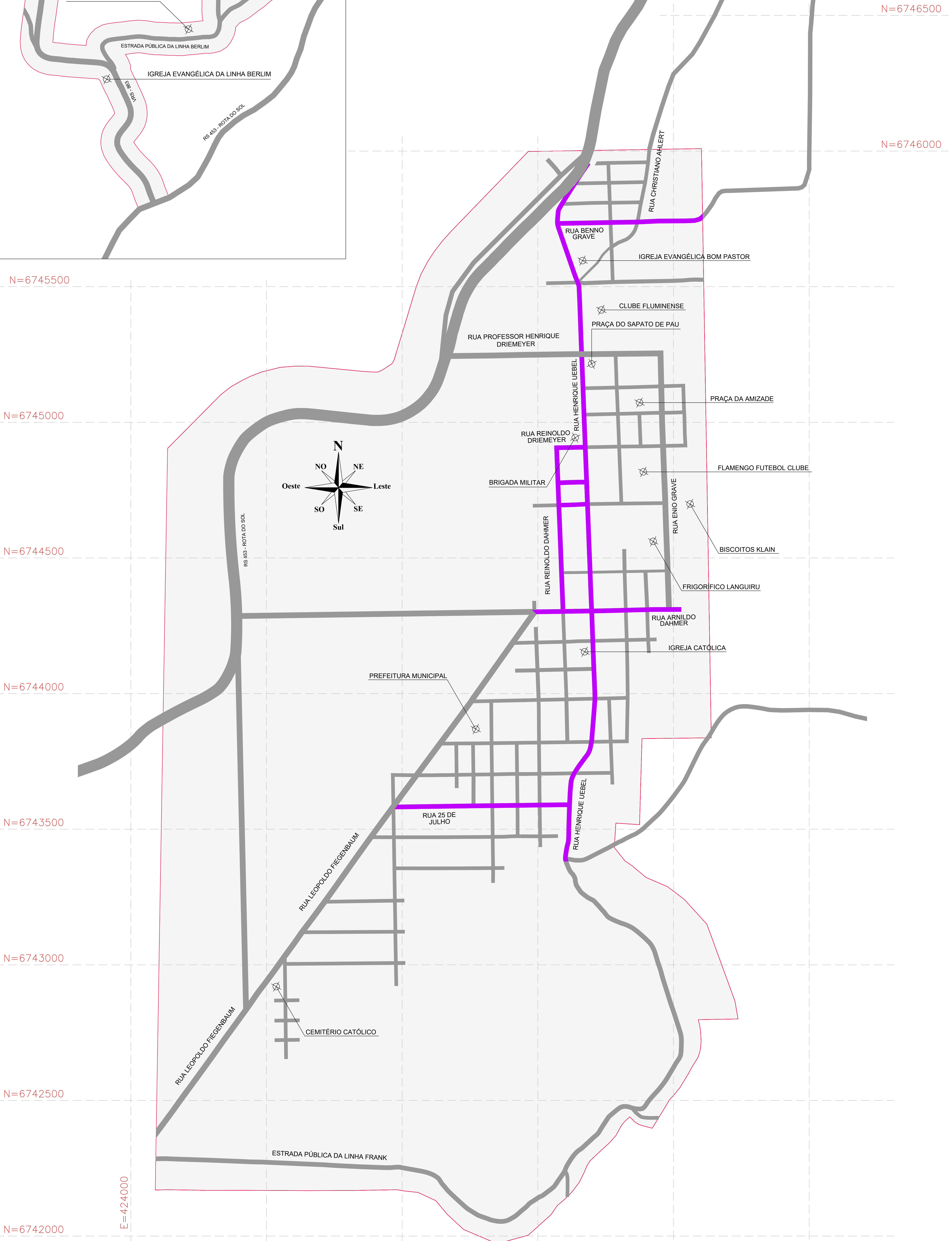


DEMARCAÇÕES DE REFERÊNCIAS

As demarcações de pontos de referenciamento e de nome de ruas específicas, são para auxiliar e agilizar na busca por localidades do mapa ou na compreensão.

As referências podem não apresentar exata precisão neste mapa, são pontos próximos. Os mesmos locais podem sofrer alterações de endereço com o passar do tempo.

A data base de referência utilizada é 28/06/2022.



LEGENDA

	VIAS REGIONAIS - RSC 453 (Rota do Sol) E VRS 863
	VIAS URBANAS - PRINCIPAIS (20,00 m)
	VIAS URBANAS - CENTRAIS (16,00 m)
	VIAS URBANAS - DE TRANSIÇÃO (15,00 m)
	VIAS URBANAS - LOCAIS (13,20 m)
	VIAS URBANAS - ESPECIAIS (7,50 m)
	VIAS RURAIS (15,00 m)
	TRECHO PROJETADO (Mapa 01 e 08)
	RUAS EXISTENTES (28/08/2022) QUE SOFRERÃO ALARGAMENTO CONFORME O GABARITO VIÁRIO ADOTADO (Mapa 01 e 08)
	LIMITE PERIMETRO URBANO

VIAS NÃO GRAFICADAS NO MAPA

- ZONA RURAL: Deverão adotar o gabarito de zona rural;
- ZONA URBANA: Será avaliado e definido o gabarito pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal.

VIAS RURAIS DETACADAS NO MAPA

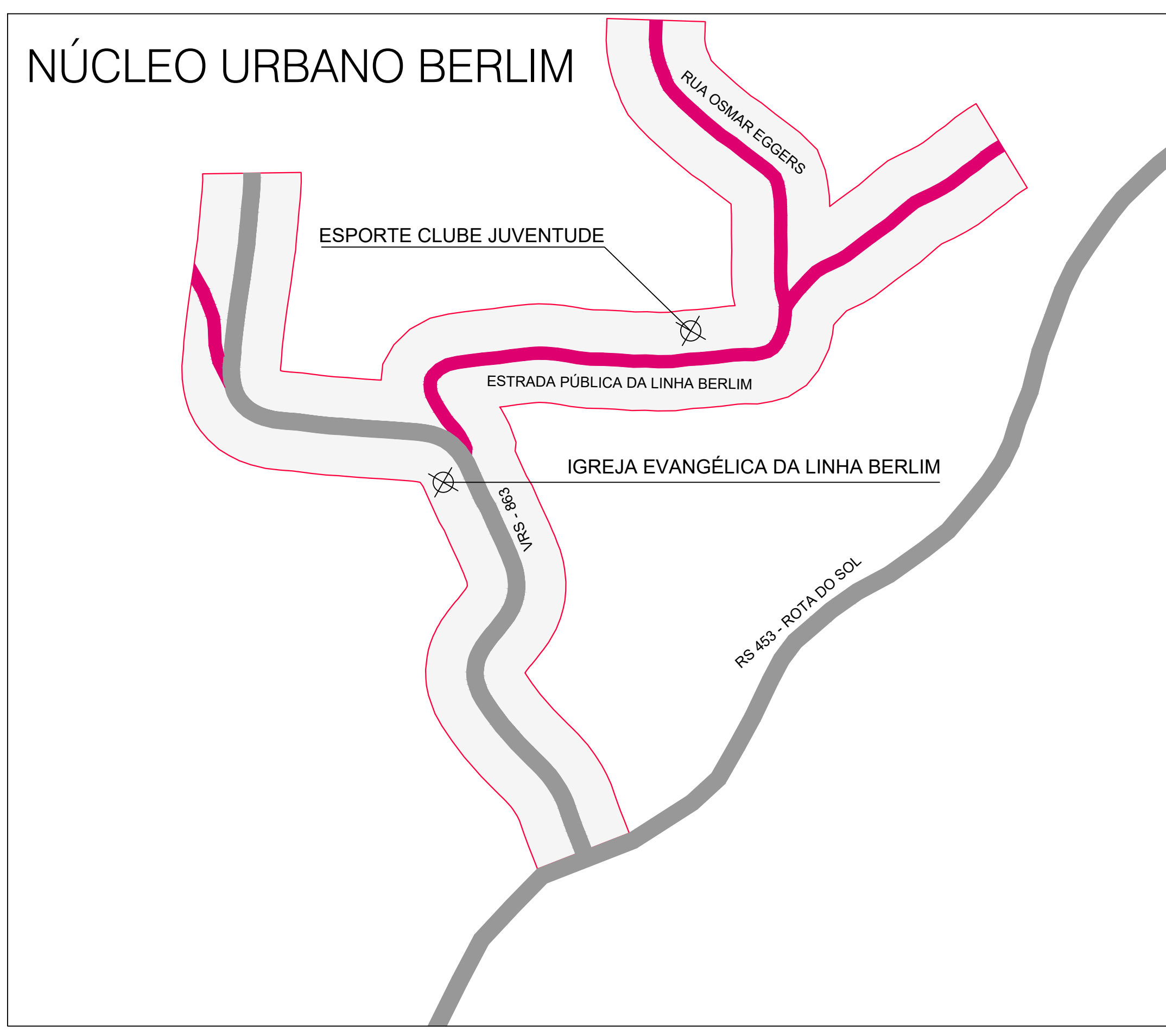
- O mapa tem o objetivo de definir as diretrizes dos gabaritos viários do plano diretor da zona urbana. Algumas vias rurais (principais) destacam-se no mapa para que facilite a compreensão de localização.

VIAS ESTADUAIS

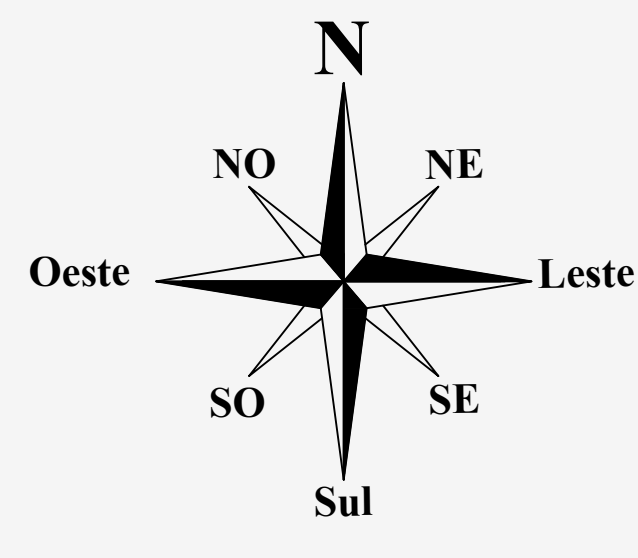
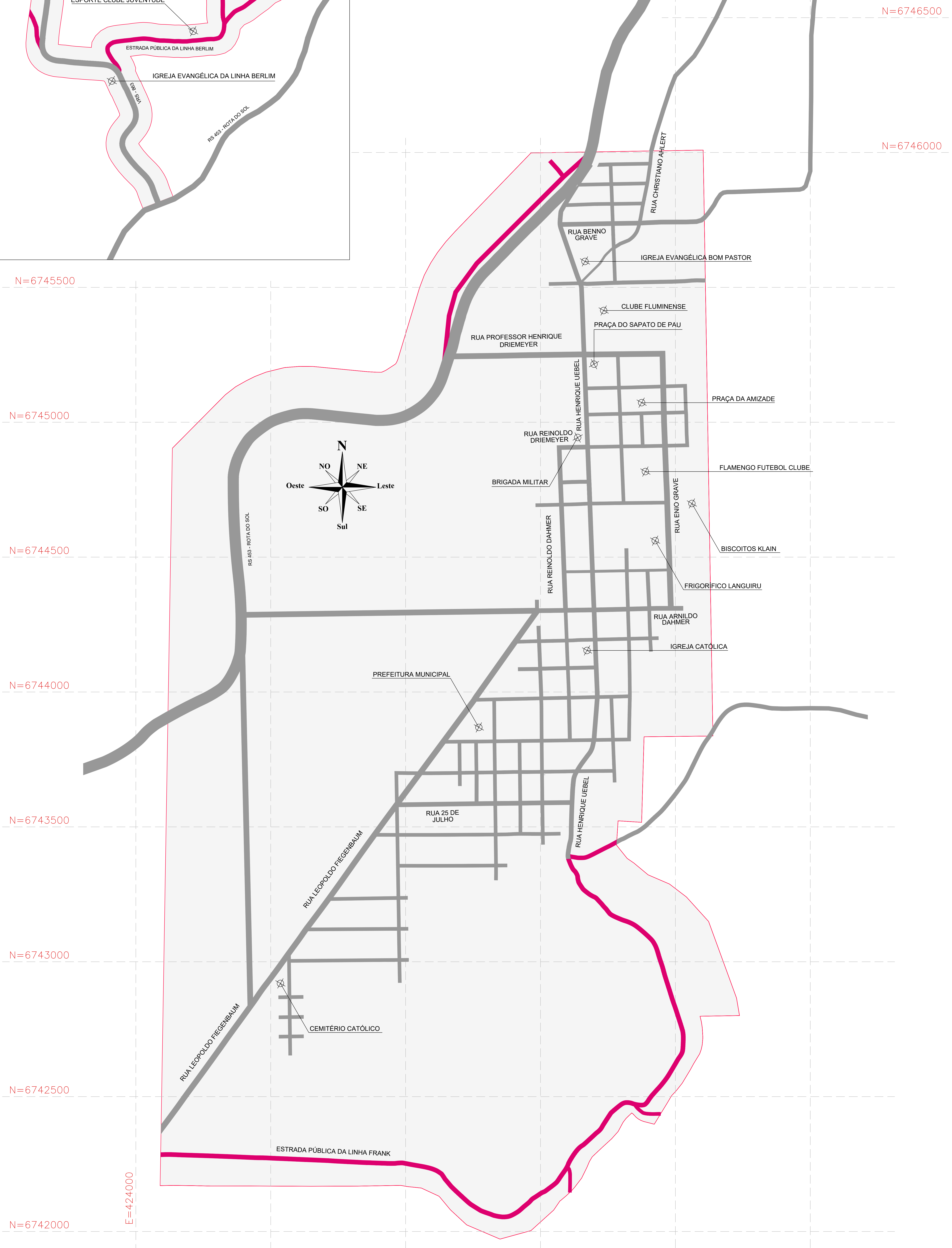
- Deverão seguir as diretrizes determinadas pelo DAER/RS;
- VRS 836: após ser municipalizada, adotará o gabarito de VIAS DE TRANSIÇÃO.

AGFG Engenharia Construção e Incorporação EIRELI		PROJETO 22.0001	
Rua Sérgio Filho, 137, Canoas Fone/Fax: (51) 3496-0000 CEP: 91360-000 CNPJ: 08.945.888/0001-00 www.agfg.com.br		PRANCHA 04 09	
PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO E INSTRUMENTAL DE GESTÃO URBANA LOCAL: WestBiaris		PROJETADO: abril/2023	
ESTRUTURA VIÁRIA, MOBILIDADE E SUSTENTABILIDADE		RESPONSÁVEL: Eng. Civil Arthur Guilherme Frischer Giesang	
ART (Anexo de responsabilidade técnica) 11985508		PROPOSTA: Prefeitura Municipal de Westfália Cnpj: 04.251.161/0001-02 Rua Leopoldo Fiegenbaum, 488, bairro do Pau de Vento, 91 500-000, Brasil	
ASSUNTO DESENHO: 63,702 km²		RESPONSÁVEL: Eng. Civil Arthur Guilherme Frischer Giesang	
MAPA: Estrutura Viária - Vias Urbanas - Centrais		RESPONSÁVEL: Eng. Civil Arthur Guilherme Frischer Giesang	
Escala: 1:5000			

NÚCLEO URBANO BERLIM



DEMARCAÇÕES DE REFERÊNCIAS
 As demarcações de pontos de referenciamento e de nome de ruas específicas, são para auxiliar e agilizar na busca por localidades do mapa ou na compreensão.
 As referências podem não apresentar exata precisão neste mapa, são pontos próximos. Os mesmos locais podem sofrer alterações de endereço com o passar do tempo.
 A data base de referência utilizada é 28/06/2022.



LEGENDA

	VIAS REGIONAIS - RSC 453 (Rota do Sol) E VRS 863
	VIAS URBANAS - PRINCIPAIS (20,00 m)
	VIAS URBANAS - CENTRAIS (16,00 m)
	VIAS URBANAS - DE TRANSIÇÃO (15,00 m)
	VIAS URBANAS - LOCAIS (13,20 m)
	VIAS URBANAS - ESPECIAIS (7,50 m)
	VIAS RURAIS (15,00 m)
	TRECHO PROJETADO (Mapa 01 e 08)
	RUAS EXISTENTES (28/08/2022) QUE SOFRERÃO ALARGAMENTO CONFORME O GABARITO VIÁRIO ADOTADO (Mapa 01 e 08)
	LIMITE PERÍMETRO URBANO

VIAS NÃO GRAFICADAS NO MAPA

- ZONA RURAL: Deverão adotar o gabarito de zona rural;
- ZONA URBANA: Será avaliado e definido o gabarito pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal.

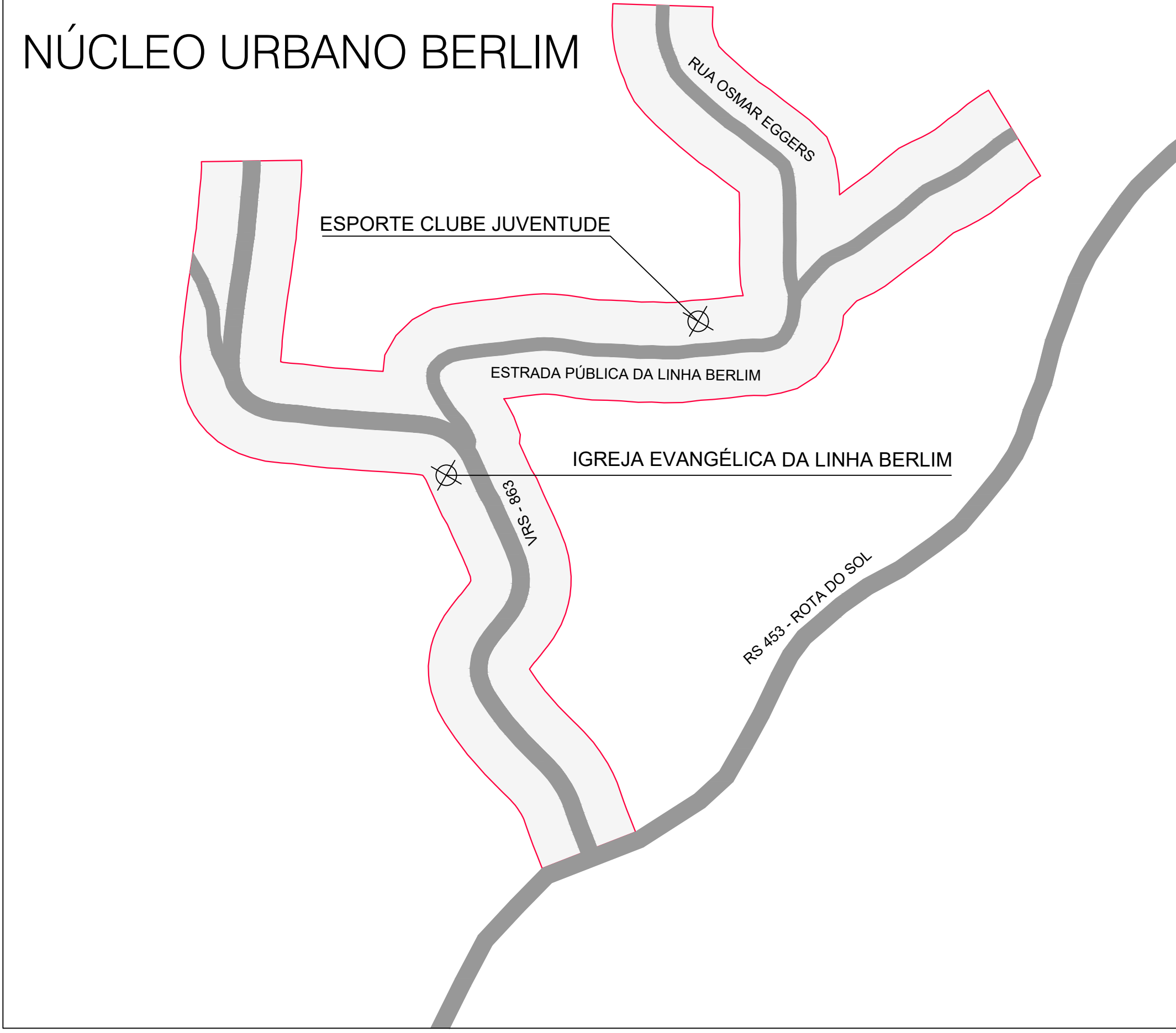
VIAS RURAIS DETACADAS NO MAPA

- O mapa tem o objetivo de definir as diretrizes dos gabaritos viários do plano diretor da zona urbana. Algumas vias rurais (principais) destacam-se no mapa para que facilite a compreensão de localização.

VIAS ESTADUAIS

- Deverão seguir as diretrizes determinadas pelo DAER/RS;
- VRS 836: após ser municipalizada, adotará o gabarito de VIAS DE TRANSIÇÃO.

AGFG Engenharia Construção e Incorporação EIRELI Rua Sérgio Filho, 137, Canoas Fone: (51) 9965-2388 www.agfg.com.br		PROJETO 22.0001 PRANCHA 05 09
PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO E INSTRUMENTAL DE GESTÃO DE URBANISMO	LOCAL WestBairRS	PROJETADO Prof.º João Antônio Dos Santos Prefeitura Municipal de Westfália Caixa Postal 141000-00 Rua Capotei Fagundes, 488, Bairro de Fátima, Westfália RS 95000-000
ESTRUTURA VIÁRIA, MOBILIDADE E SUSTENTABILIDADE	DATA abril/2023	RESPONSÁVEL Eng.º Civil Arthur Guilherme Frischer Giesang
ART (Anexo de responsabilidade técnica) 11985508	ASSUNTO DESENO 63,702 km²	ESCALA 1:5000

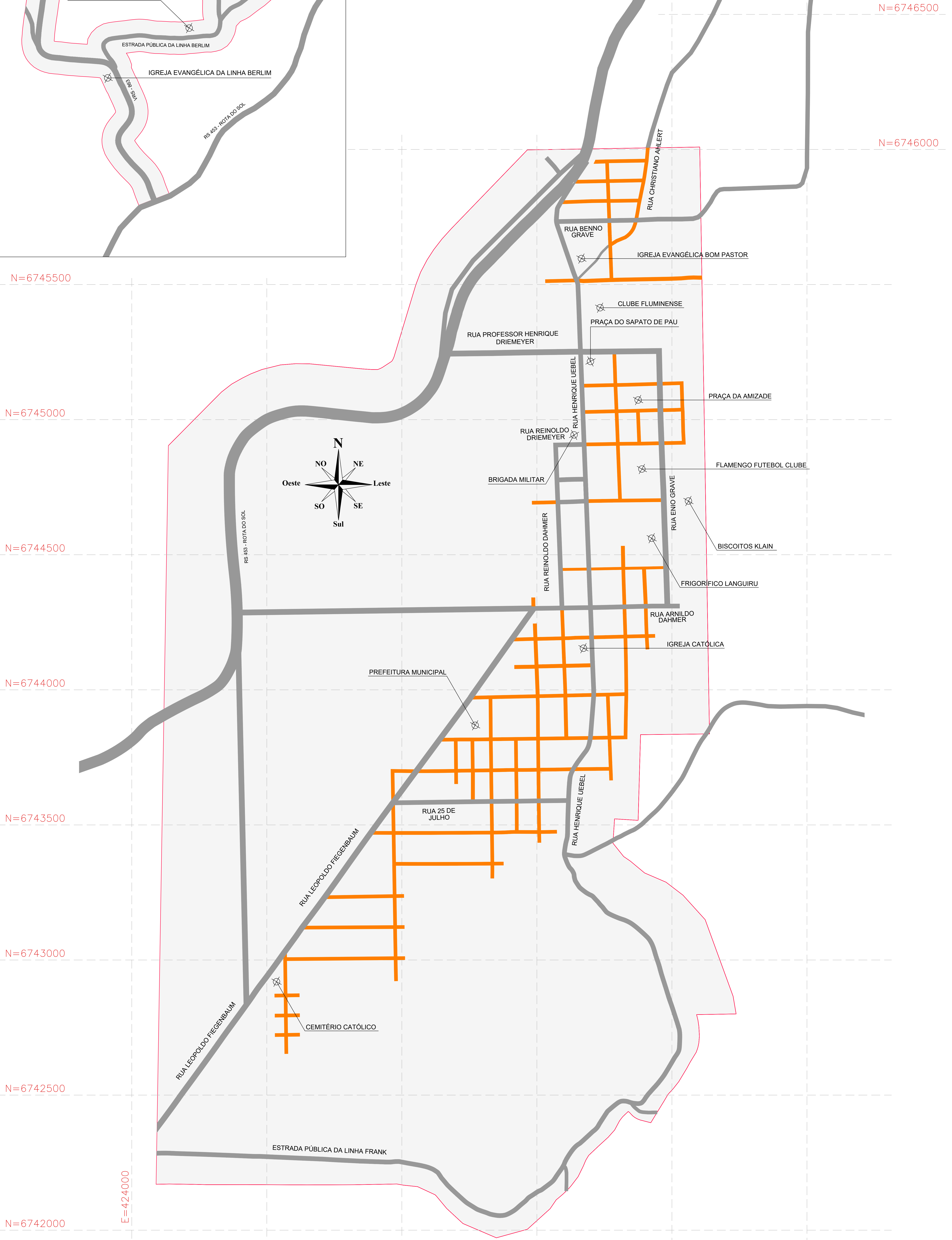


DEMARCAÇÕES DE REFERÊNCIAS

As demarcações de pontos de referenciamento e de nome de ruas específicas, são para auxiliar e agilizar na busca por localidades do mapa ou na compreensão.

As referências podem não apresentar exata precisão neste mapa, são pontos próximos. Os mesmos locais podem sofrer alterações de endereço com o passar do tempo.

A data base de referência utilizada é 28/06/2022.



LEGENDA

	VIAS REGIONAIS - RSC 453 (Rota do Sol) E VRS 863
	VIAS URBANAS - PRINCIPAIS (20,00 m)
	VIAS URBANAS - CENTRAIS (16,00 m)
	VIAS URBANAS - DE TRANSIÇÃO (15,00 m)
	VIAS URBANAS - LOCAIS (13,20 m)
	VIAS URBANAS - ESPECIAIS (7,50 m)
	VIAS RURAIS (15,00 m)
	TRECHO PROJETADO (Mapa 01 e 08)
	RUAS EXISTENTES (28/06/2022) QUE SOFRERÃO ALARGAMENTO CONFORME O GABARITO VIÁRIO ADOTADO (Mapa 01 e 08)
	LIMITE PERÍMETRO URBANO

VIAS NÃO GRAFICADAS NO MAPA

- ZONA RURAL: Deverão adotar o gabarito de zona rural;
- ZONA URBANA: Será avaliado e definido o gabarito pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal.

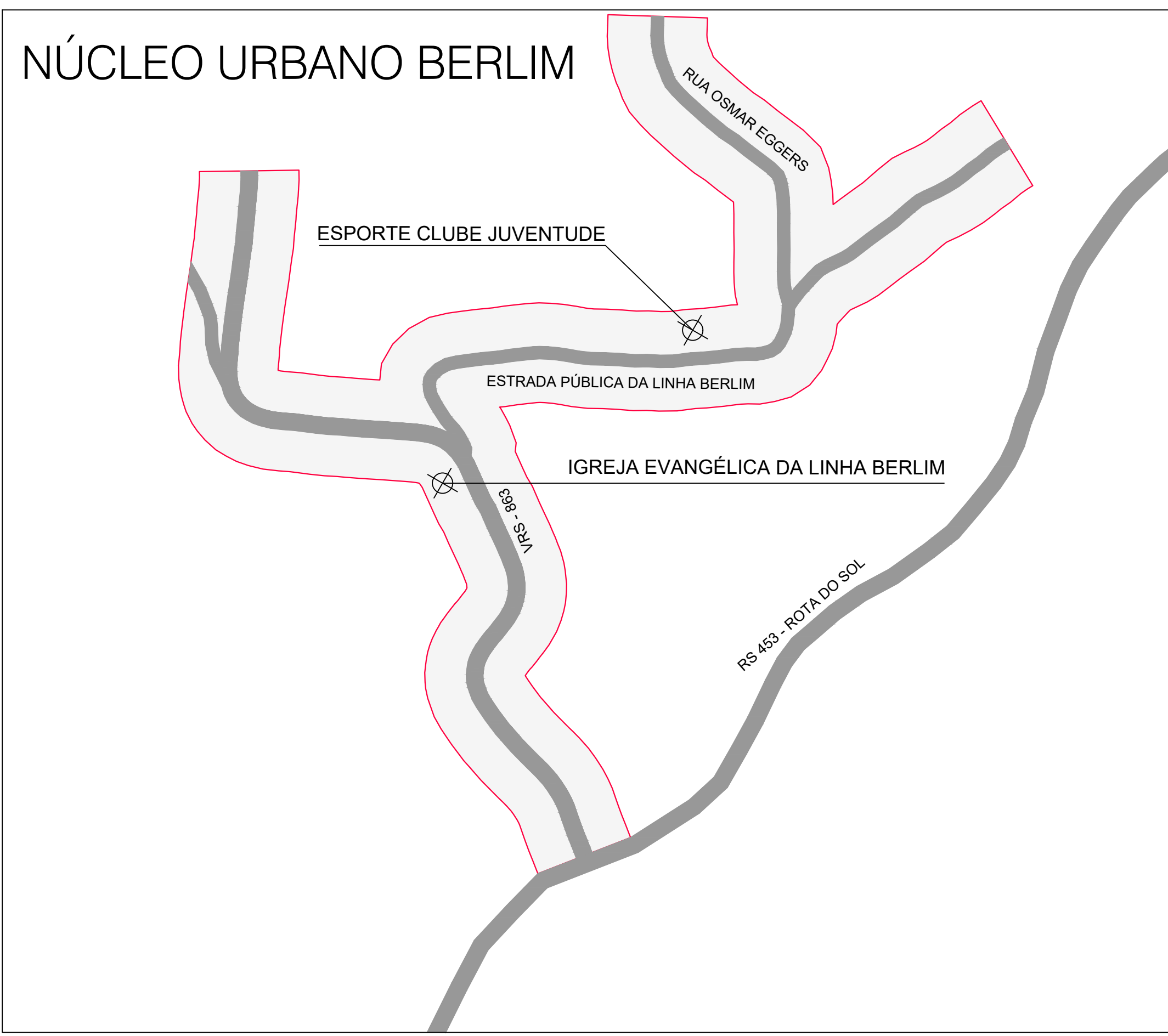
VIAS RURAIS DETACADAS NO MAPA

- O mapa tem o objetivo de definir as diretrizes dos gabaritos viários do plano diretor da zona urbana. Algumas vias rurais (principais) destacam-se no mapa para que facilite a compreensão de localização.

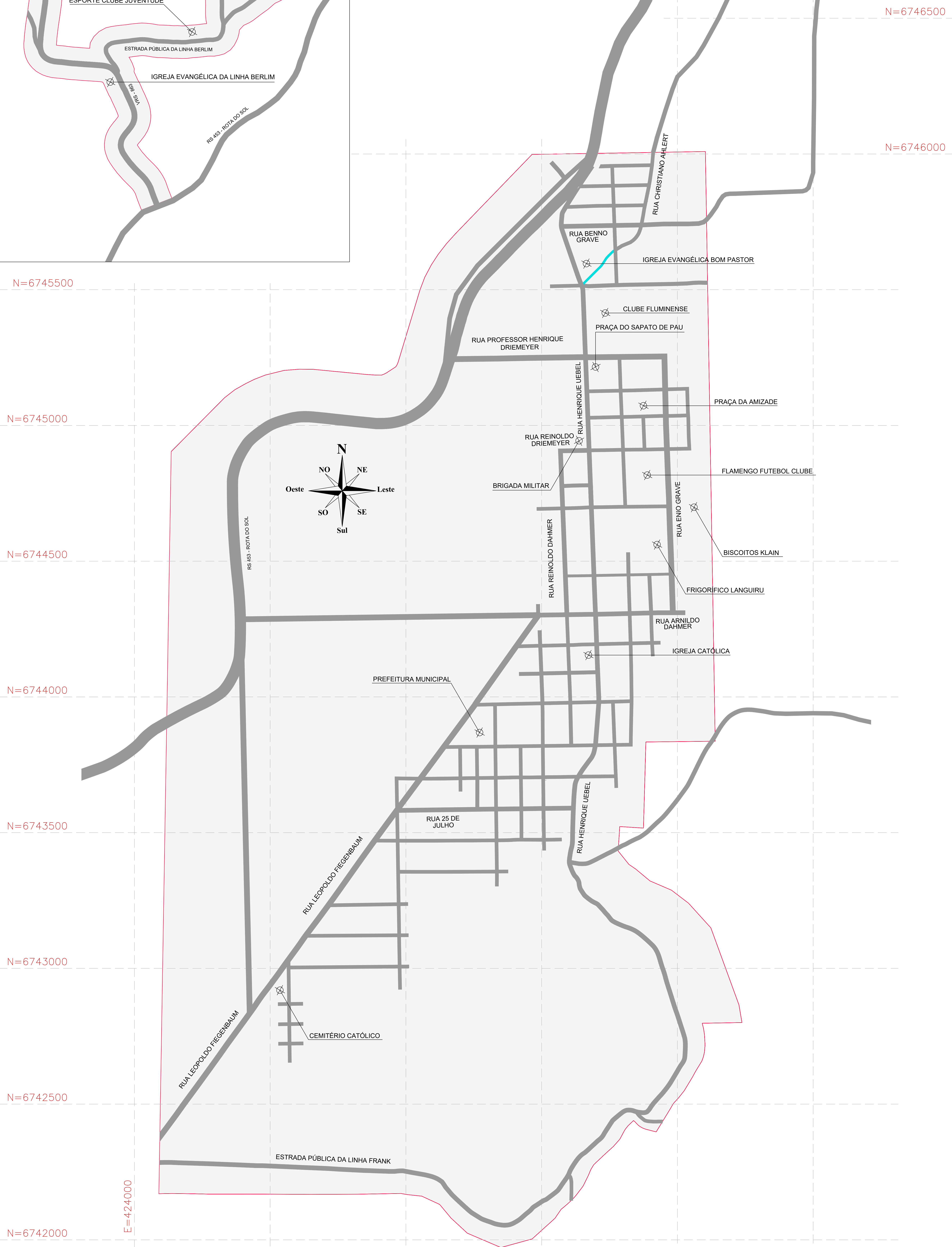
VIAS ESTADUAIS

- Deverão seguir as diretrizes determinadas pelo DAER/RS;
- VRS 836: após ser municipalizada, adotará o gabarito de VIAS DE TRANSIÇÃO.

AGFG Engenharia Construção e Incorporação EIRELI Rua Sérgio Filho, 137, Camboriú Fone: (51) 3665-2388 www.agfg.com.br		PROJETO 22.0001 PRANCHA 06 09
PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO E INSTRUMENTAL DE GESTÃO	LOCAL Westfália/RS	
ESTRUTURA VIÁRIA, MOBILIDADE E SUSTENTABILIDADE	PROPOSTA DE PROJETO	
ART (Atividade de responsabilidade técnica) 11985508	abril/2023 Prof. João Antônio Dos Santos Prefeitura Municipal de Westfália Caixa Postal 95100-000	
ASSUNTO DESENHO	63,702 km² ARBAMUNICIPAL	
MAPA - Estrutura Viária: Vias Urbanas - Locais	RESPONSÁVEL Eng. Civil Arthur Guilherme Frischer Giesang	
Escala: 1:5000		



DEMARCAÇÕES DE REFERÊNCIAS
 As demarcações de pontos de referenciamento e de nome de ruas específicas, são para auxiliar e agilizar na busca por localidades do mapa ou na compreensão.
 As referências podem não apresentar exata precisão neste mapa, são pontos próximos. Os mesmos locais podem sofrer alterações de endereço com o passar do tempo.
 A data base de referência utilizada é 28/06/2022.



LEGENDA

	VIAS REGIONAIS - RSC 453 (Rota do Sol) E VRS 863
	VIAS URBANAS - PRINCIPAIS (20,00 m)
	VIAS URBANAS - CENTRAIS (16,00 m)
	VIAS URBANAS - DE TRANSIÇÃO (15,00 m)
	VIAS URBANAS - LOCAIS (13,20 m)
	VIAS URBANAS - ESPECIAIS (7,50 m)
	VIAS RURAIS (15,00 m)
	TRECHO PROJETADO (Mapa 01 e 08)
	RUAS EXISTENTES (28/08/2022) QUE SOFRERÃO ALARGAMENTO CONFORME O GABARITO VIÁRIO ADOTADO (Mapa 01 e 08)
	LIMITE PERÍMETRO URBANO

VIAS NÃO GRAFICADAS NO MAPA

- ZONA RURAL: Deverão adotar o gabarito de zona rural;
- ZONA URBANA: Será avaliado e definido o gabarito pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal.

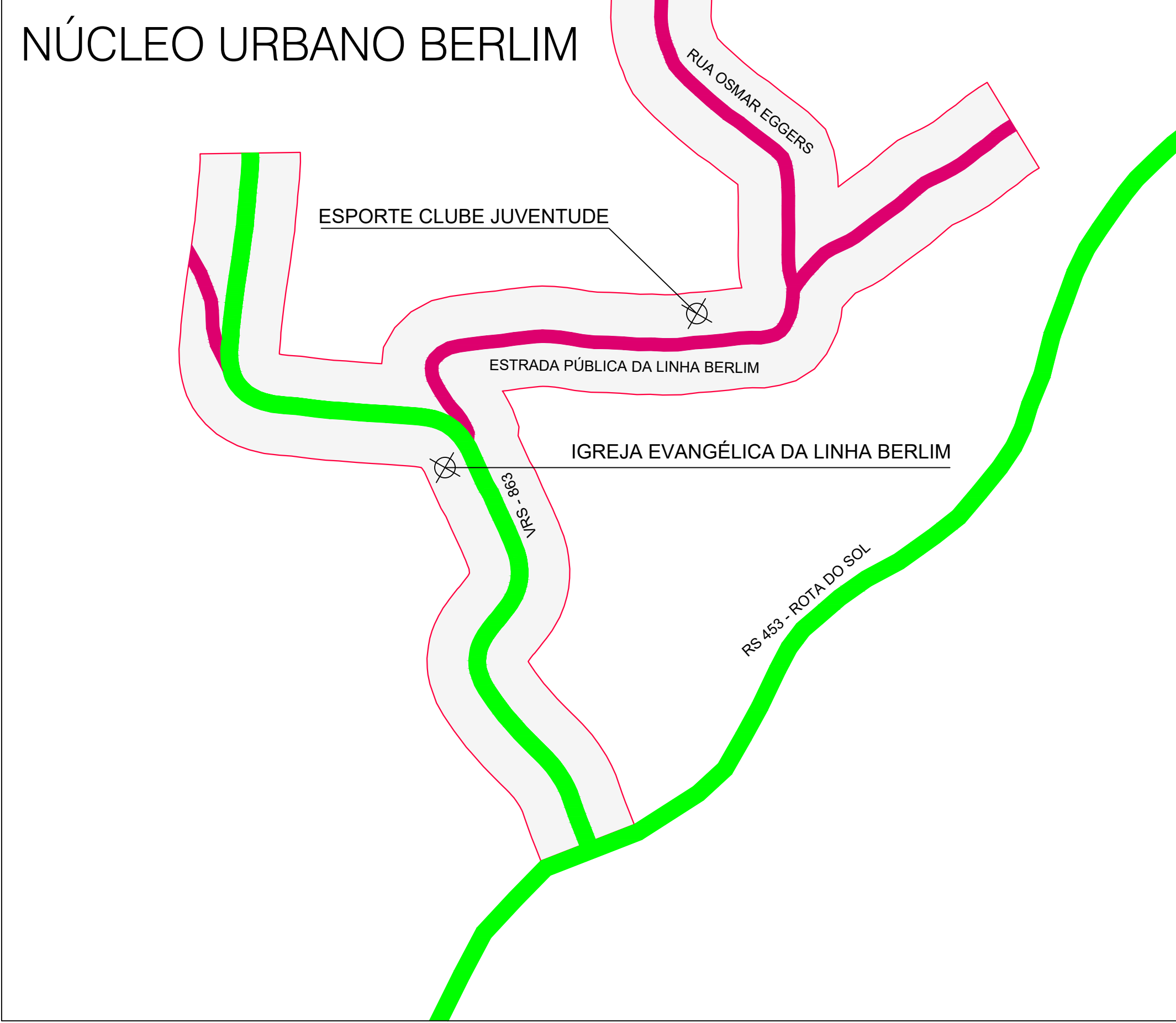
VIAS RURAIS DETACADAS NO MAPA

- O mapa tem o objetivo de definir as diretrizes dos gabaritos viários do plano diretor da zona urbana. Algumas vias rurais (principais) destacam-se no mapa para que facilite a compreensão de localização.

VIAS ESTADUAIS

- Deverão seguir as diretrizes determinadas pelo DAER/RS;
- VRS 836: após ser municipalizada, adotará o gabarito de VIAS DE TRANSIÇÃO.

 AGFG Engenharia Construção e Incorporação EIRELI Rua Sérgio Filho, 137, Canoas Fone: (51) 9965-2388 www.agfg.com.br	 PROJETO 22.0001 PRANCHA 07 09
PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO E INSTRUMENTAL DE GESTÃO DA ESTRUTURA VIÁRIA, MOBILIDADE E SUSTENTABILIDADE	LOCAL WestBairRS
ART (Atividade de responsabilidade técnica) 11985508	PROJETADO Prof.º João Antônio Dos Reis Prefeitura Municipal de Westfália CNPJ: 04.251.161/0001-02 Rua Capotei Fagundes, 488, bairro do Pau de Mel, 91200-000, Brasil
ASSUNTO DESENHO Mapa	ABARANCIPAL 63,702 km²
MAPA - Estrutura Viária: Vias Urbanas - Especiais	RESPONSÁVEL Eng. Civil Arthur Guilherme Frischer Giesang
Escala: 1:5000	

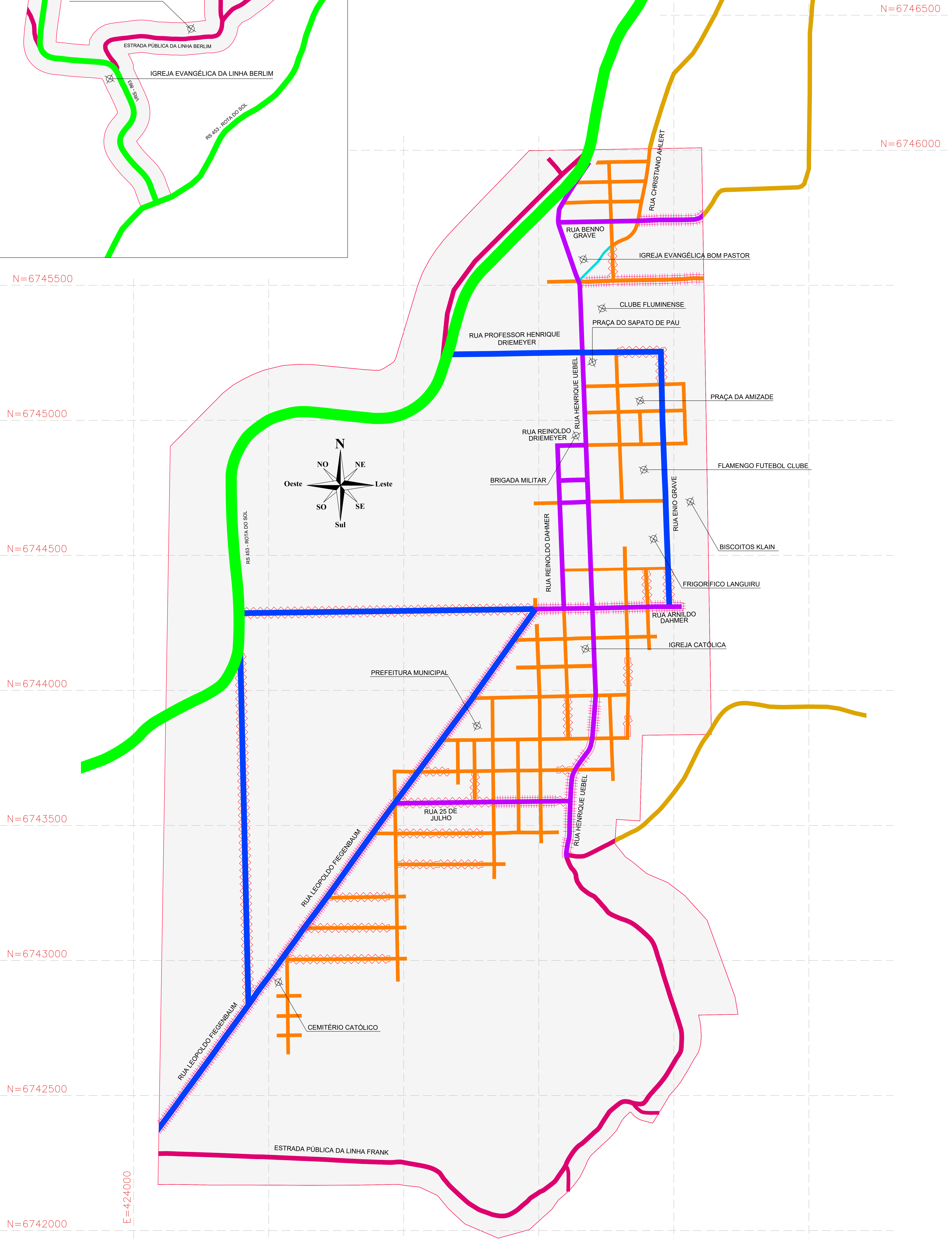


DEMARCAÇÕES DE REFERÊNCIAS

As demarcações de pontos de referenciamento e de nome de ruas específicas, são para auxiliar e agilizar na busca por localidades do mapa ou na compreensão.

As referências podem não apresentar exata precisão neste mapa, são pontos próximos. Os mesmos locais podem sofrer alterações de endereço com o passar do tempo.

A data base de referência utilizada é 28/06/2022.



LEGENDA

	VIAS REGIONAIS - RSC 453 (Rota do Sol) E VRS 863
	VIAS URBANAS - PRINCIPAIS (20,00 m)
	VIAS URBANAS - CENTRAIS (16,00 m)
	VIAS URBANAS - DE TRANSIÇÃO (15,00 m)
	VIAS URBANAS - LOCAIS (13,20 m)
	VIAS URBANAS - ESPECIAIS (7,50 m)
	VIAS RURAIS (15,00 m)
	TRECHO PROJETADO (Mapa 01 e 08)
	RUAS EXISTENTES (28/06/2022) QUE SOFRERÃO ALARGAMENTO CONFORME O GABARITO VIÁRIO ADOTADO (Mapa 01 e 08)
	LIMITE PERÍMETRO URBANO

VIAS NÃO GRAFICADAS NO MAPA

- ZONA RURAL: Deverão adotar o gabarito de zona rural;
- ZONA URBANA: Será avaliado e definido o gabarito pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal.

VIAS RURAIS DETACADAS NO MAPA

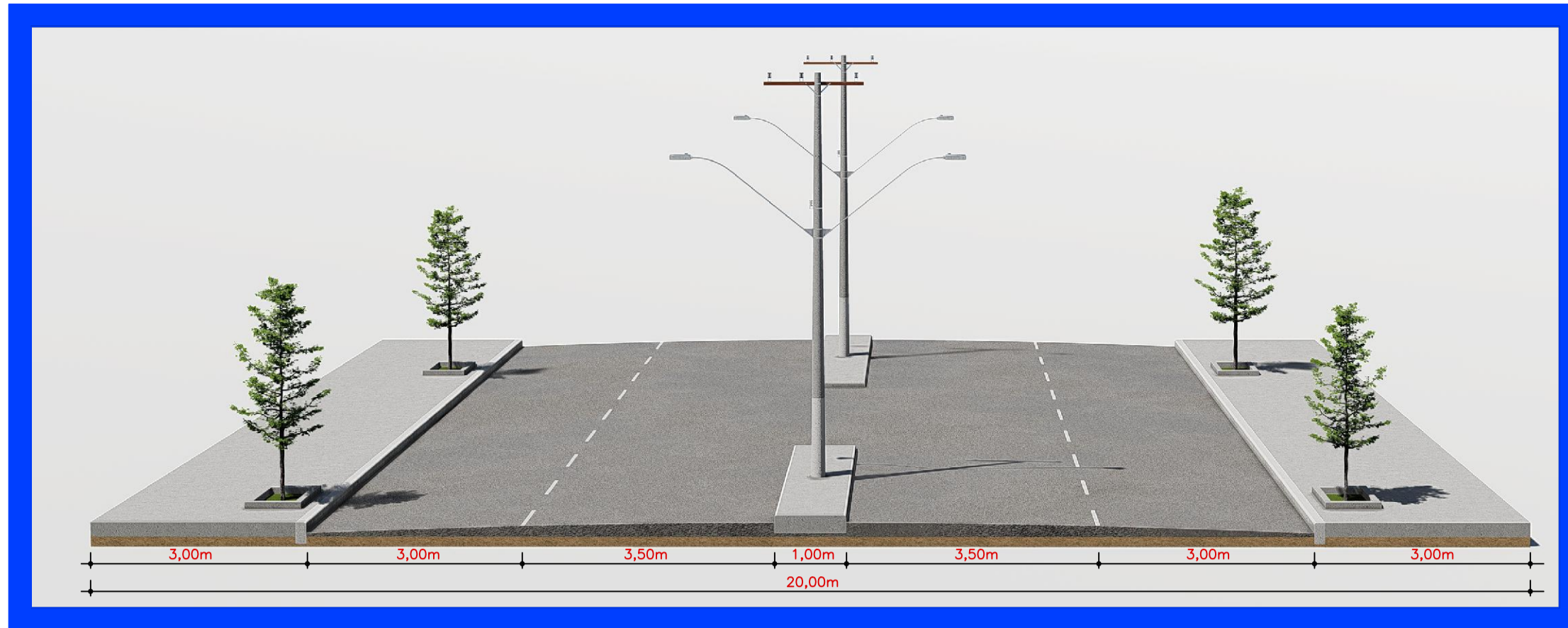
- O mapa tem o objetivo de definir as diretrizes dos gabaritos viários do plano diretor da zona urbana. Algumas vias rurais (principais) destacam-se no mapa para que facilite a compreensão de localização.

VIAS ESTADUAIS

- Deverão seguir as diretrizes determinadas pelo DAER/RS;
- VRS 836: após ser municipalizada, adotar o gabarito de VIAS DE TRANSIÇÃO.

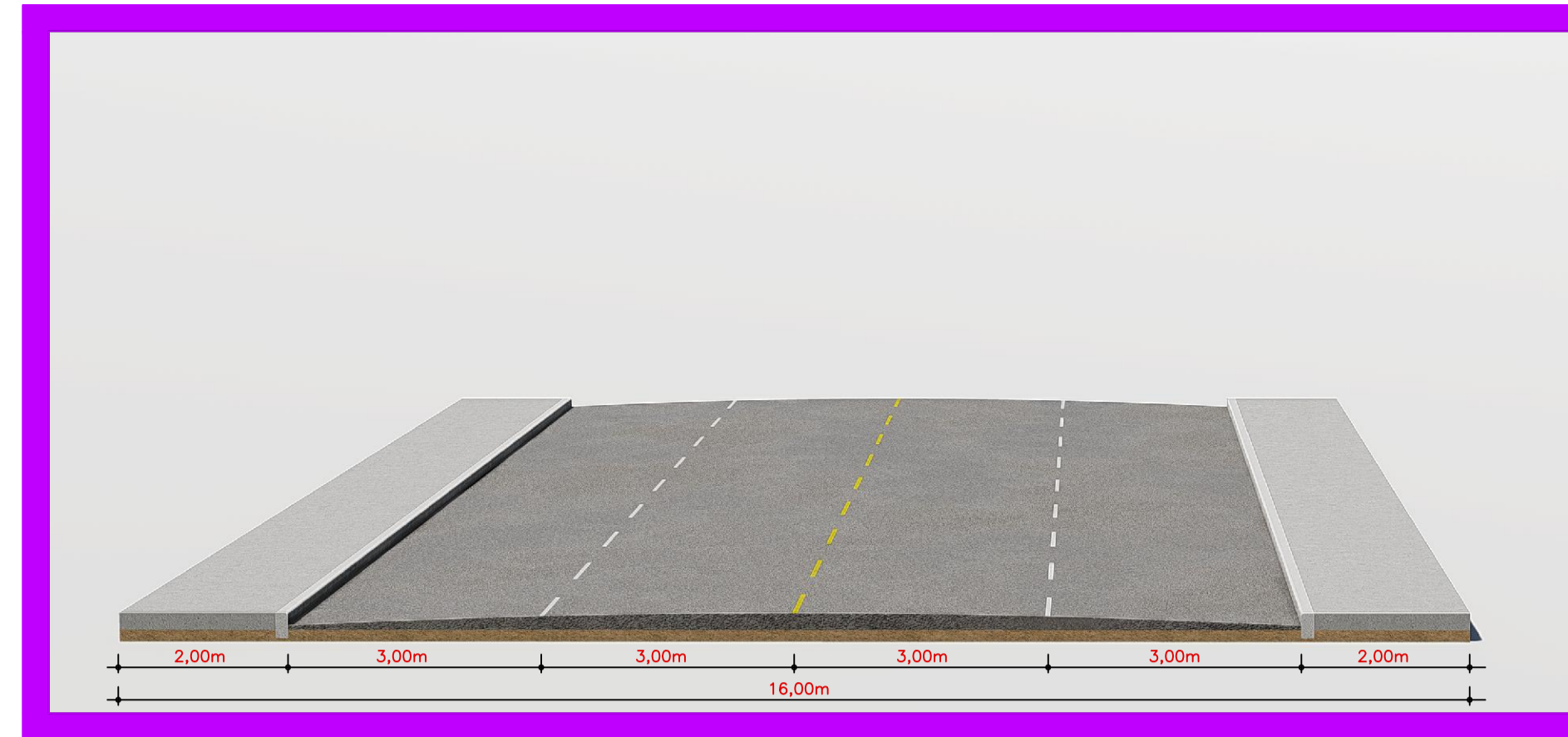
AGFG Engenharia Construção e Incorporação EIRELI Rua Sérgio Filho, 137, Casanova Fone: (51) 3665-2388 (51) 31 9969-2388 agfg@agfg.com.br www.agfg.com.br		PROJETO 22.0001 PRANCHA 08 09
PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO E SUSTENTABILIDADE DE WESTBAIRROS LOCAL: WestBairros	ESTRUTURA VIÁRIA, MOBILIDADE E SUSTENTABILIDADE ART (Anexo de responsabilidade técnica) 11985508 PROJETADO: abril/2023 Prof. João Antônio Dos Santos Prefeitura Municipal de WestBairros Caixa Postal 95000-000 Rua Capotei Fagundes, 488, Bairro do Pau de Amendoim 95000-000	
ASSUNTO DESENO MAPA * Estrutura Viária: trechos projetados e alargamentos previstos (28/06/2022)	AREA MUNICIPAL 63,702 km²	RESPONSÁVEL Eng. Civil Arthur Guilherme Frischer Griesang
Escala: 1:5000		

VIAS URBANAS - PRINCIPAL (20,00 m) - OPÇÃO A



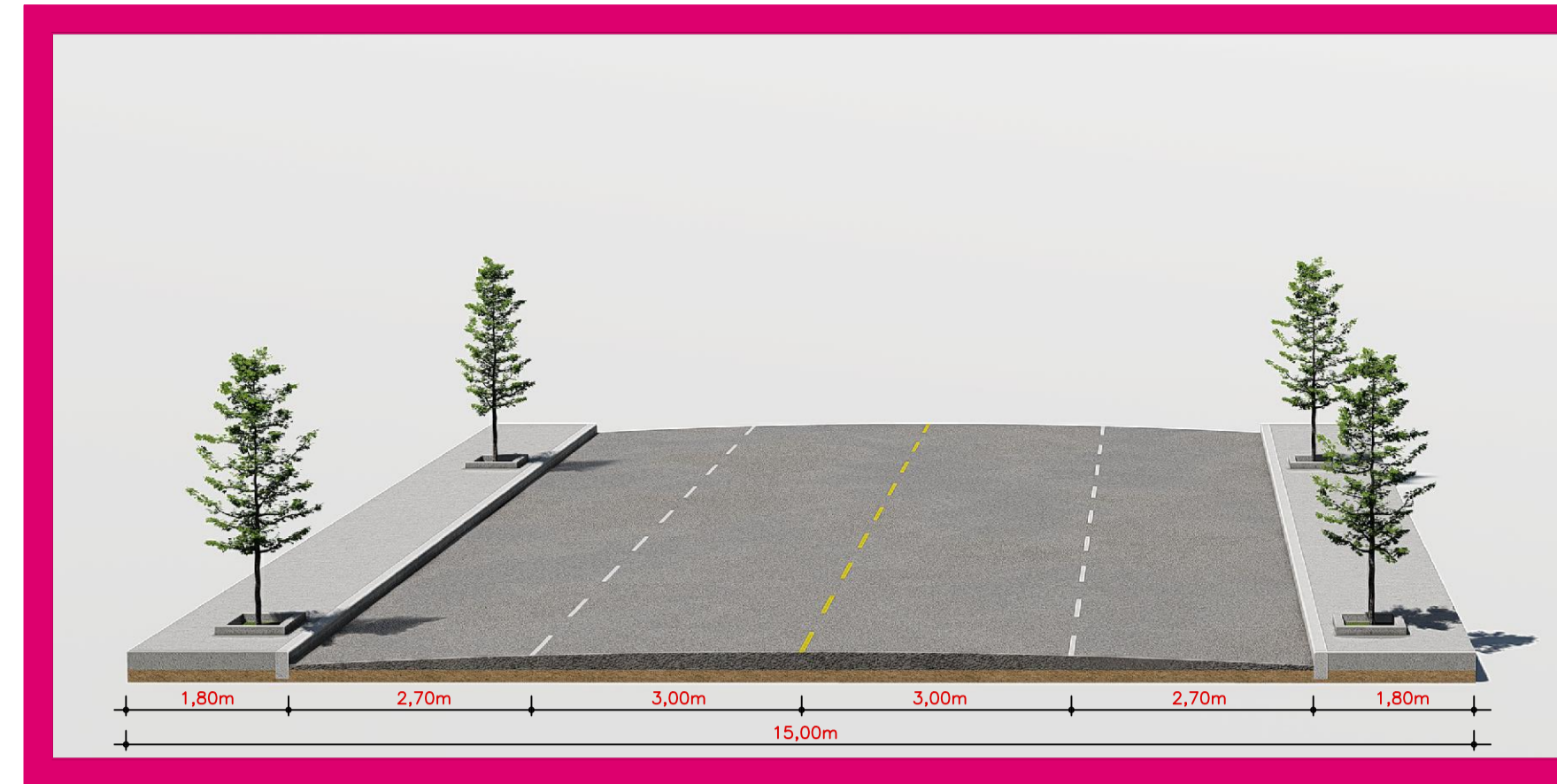
- OBSERVAÇÕES CONSTRUTIVAS:**
- Canteiro central simples;
 - Passeio de 3,00 m;
 - Canteiro de Arborização de 60 x 60 cm (livre) disposto de 6,00 em 6,00 m (distância considerando eixo central do canteiro).

VIAS URBANAS - CENTRAL (16,00 m) - OPÇÃO A



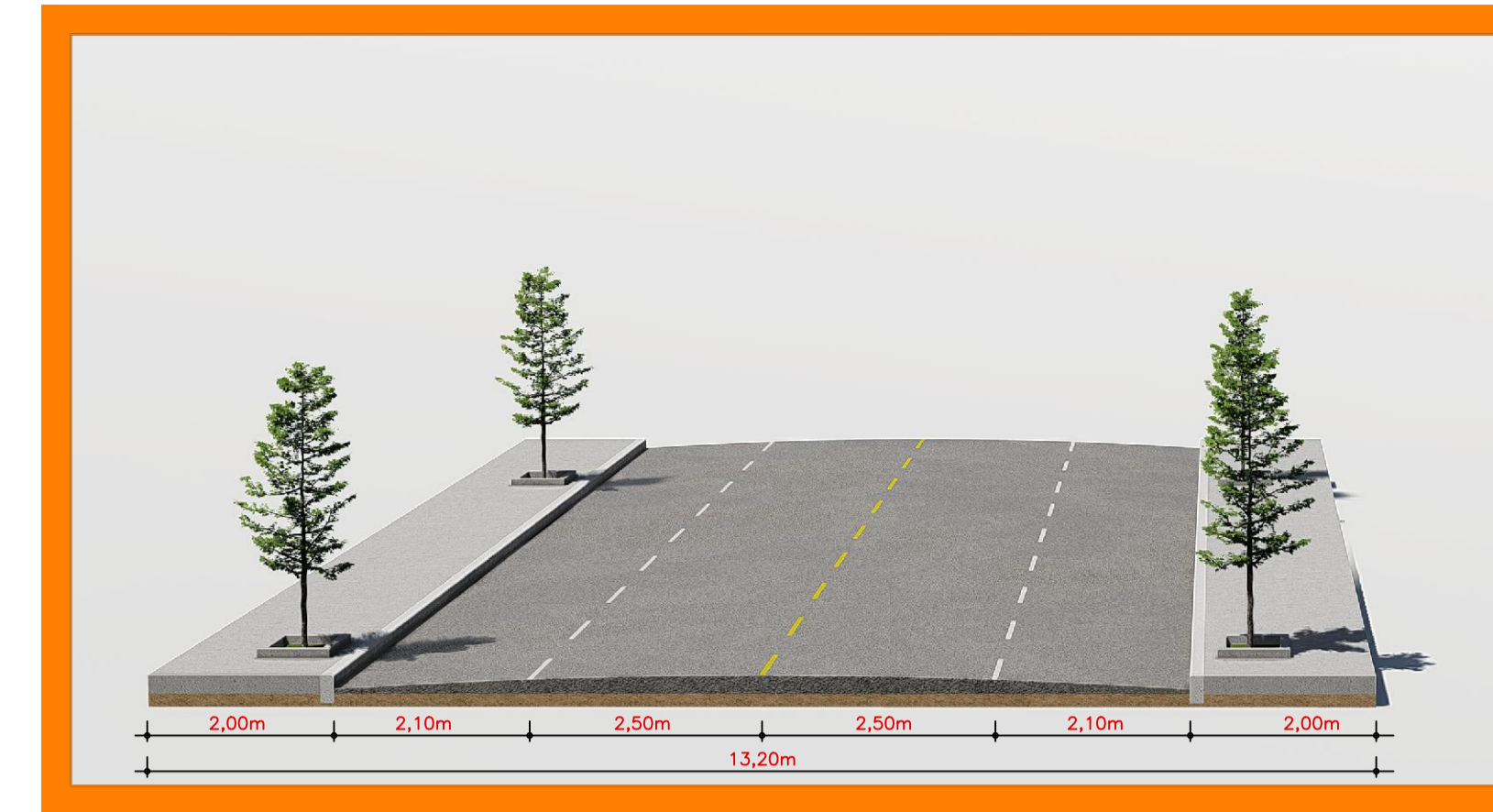
- OBSERVAÇÕES CONSTRUTIVAS:**
- Passeio de 2,00 m;
 - Possibilidade de substituição de um estacionamento lateral por Ciclovia a critério da prefeitura municipal (a escolha do lado de instalação da ciclovia será avaliado e definido pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal).

VIAS URBANAS - DE TRANSIÇÃO (15,00 m)



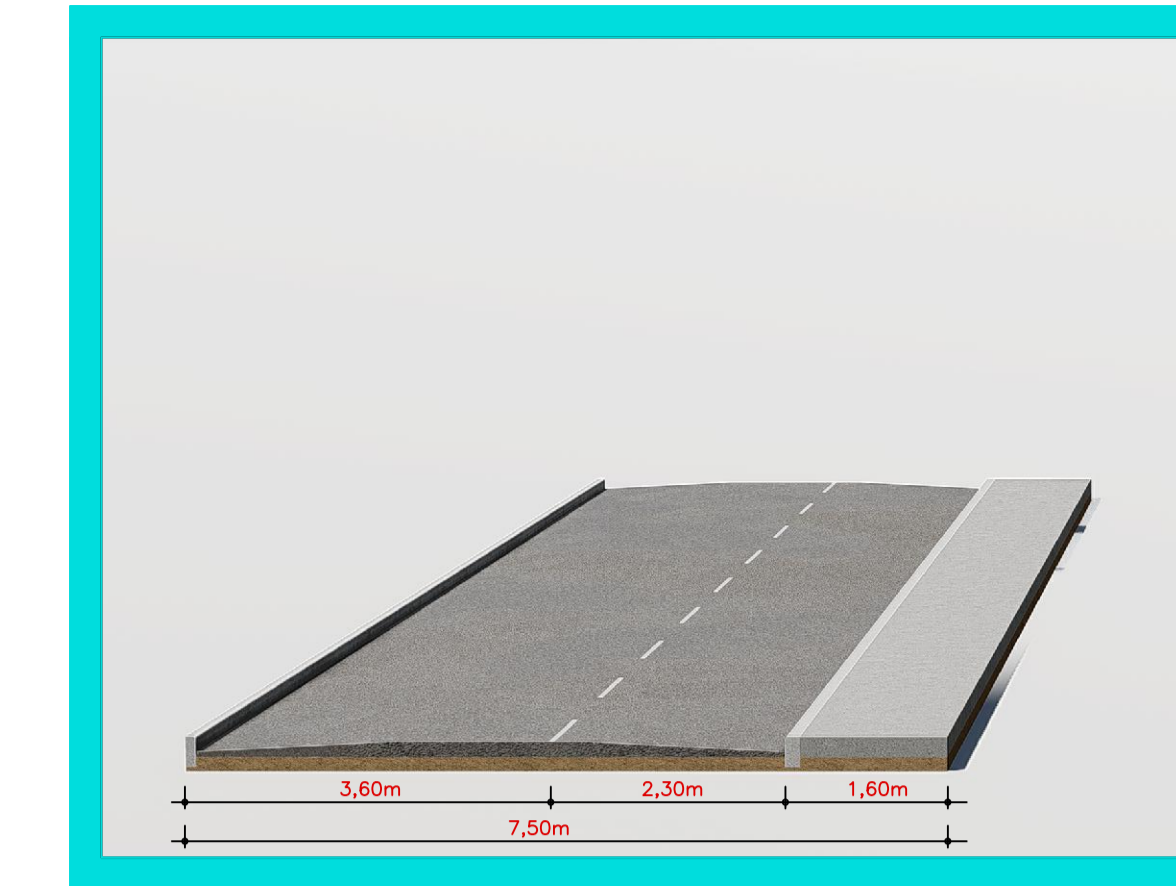
- OBSERVAÇÕES CONSTRUTIVAS:**
- Passeio de 1,75 m;
 - Canteiro de Arborização de 50 x 50 cm (livre) disposto de 6,00 em 6,00 m (distância considerando eixo central do canteiro);
 - Possibilidade de substituição de um estacionamento lateral por Ciclovia a critério da prefeitura municipal (a escolha do lado de instalação da ciclovia será avaliado e definido pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal).

VIAS URBANAS - LOCAL (13,20 m) - OPÇÃO A



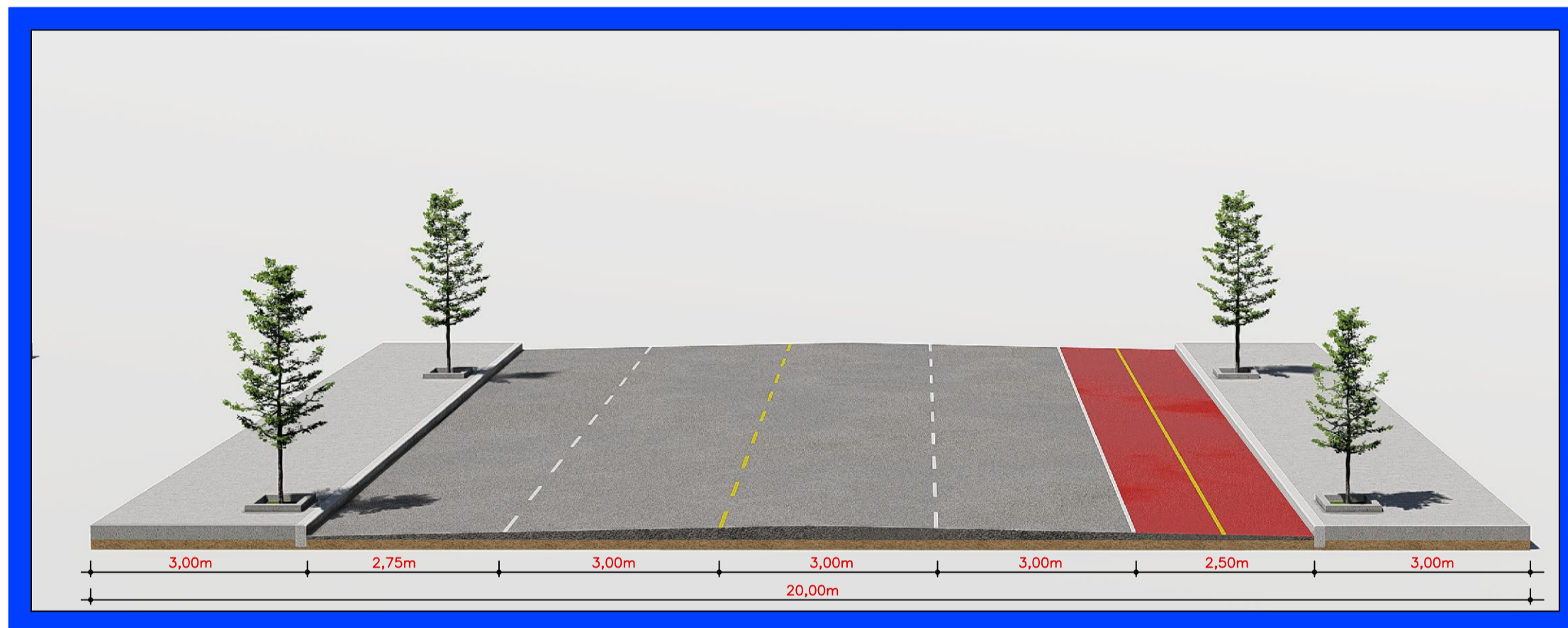
- OBSERVAÇÕES CONSTRUTIVAS:**
- Passeio de 2,00 m;
 - Canteiro de Arborização de 50 x 50 cm (livre) disposto de 6,00 em 6,00 m (distância considerando eixo central do canteiro).

VIAS URBANAS - ESPECIAL (7,50 m) - OPÇÃO A



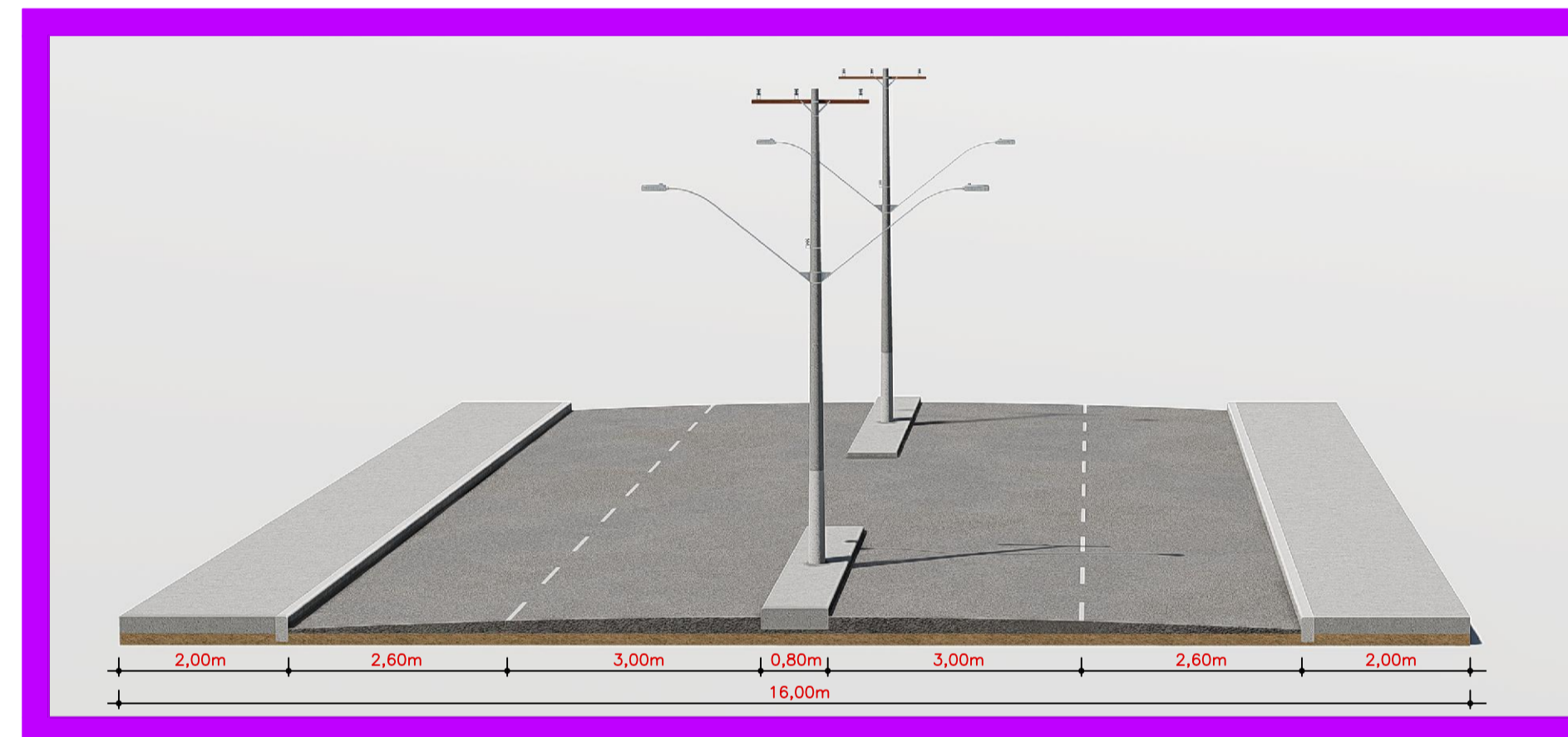
- OBSERVAÇÕES CONSTRUTIVAS:**
- Passeio somente em uma lateral da via de 1,60 m (a escolha do lado de instalação do passeio será avaliado e definido pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal).

VIAS URBANAS - PRINCIPAL (20,00 m) - OPÇÃO B



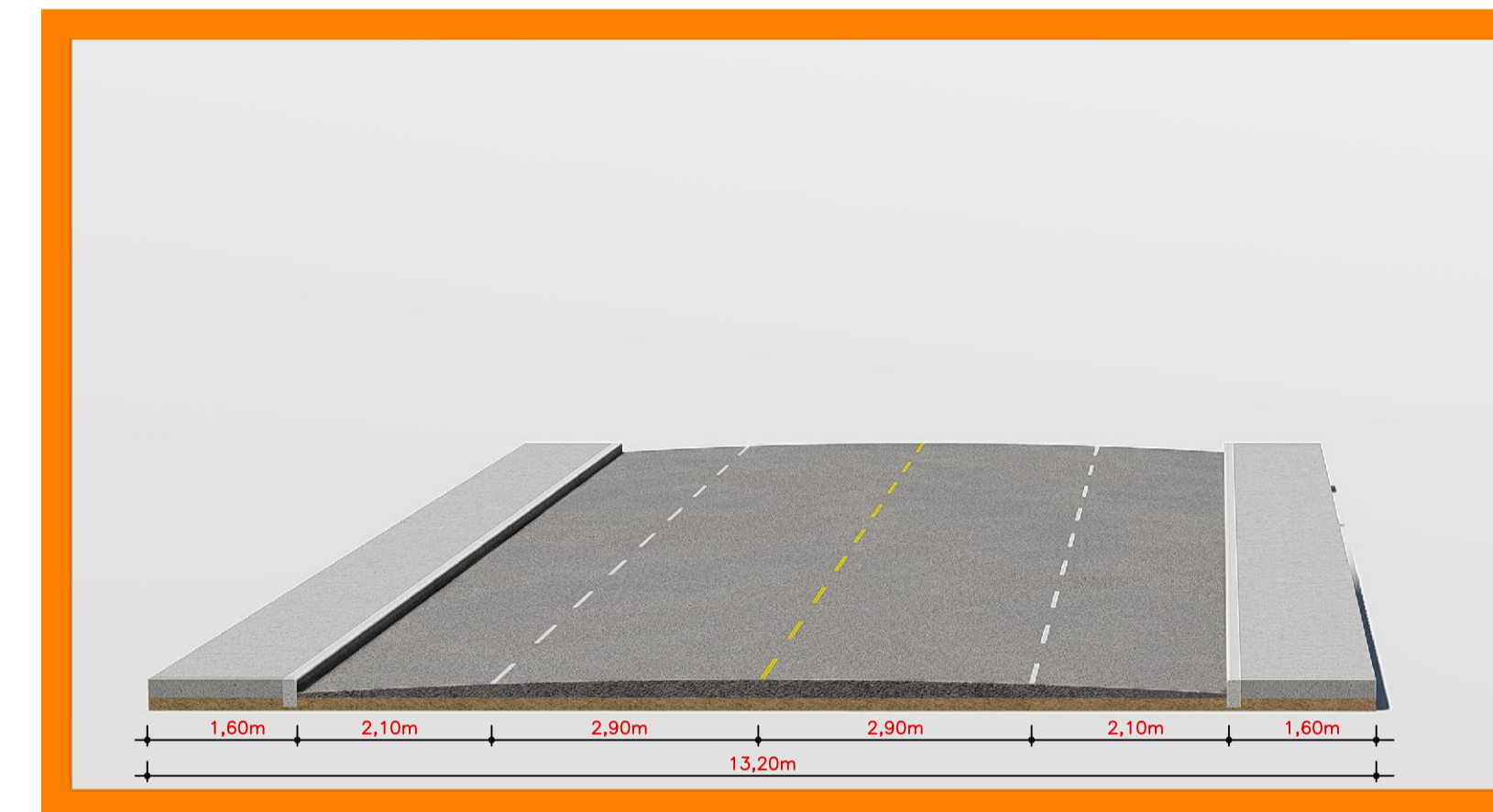
- OBSERVAÇÕES CONSTRUTIVAS:**
- Via simples sem canteiro central;
 - Passeio de 3,00 m;
 - Canteiro de Arborização de 60 x 60 cm (livre) disposto de 6,00 em 6,00 m (distância considerando eixo central do canteiro);
 - Ciclovia lateral (a escolha do lado de instalação da ciclovia será avaliado e definido pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal).

VIAS URBANAS - CENTRAL (16,00 m) - OPÇÃO B



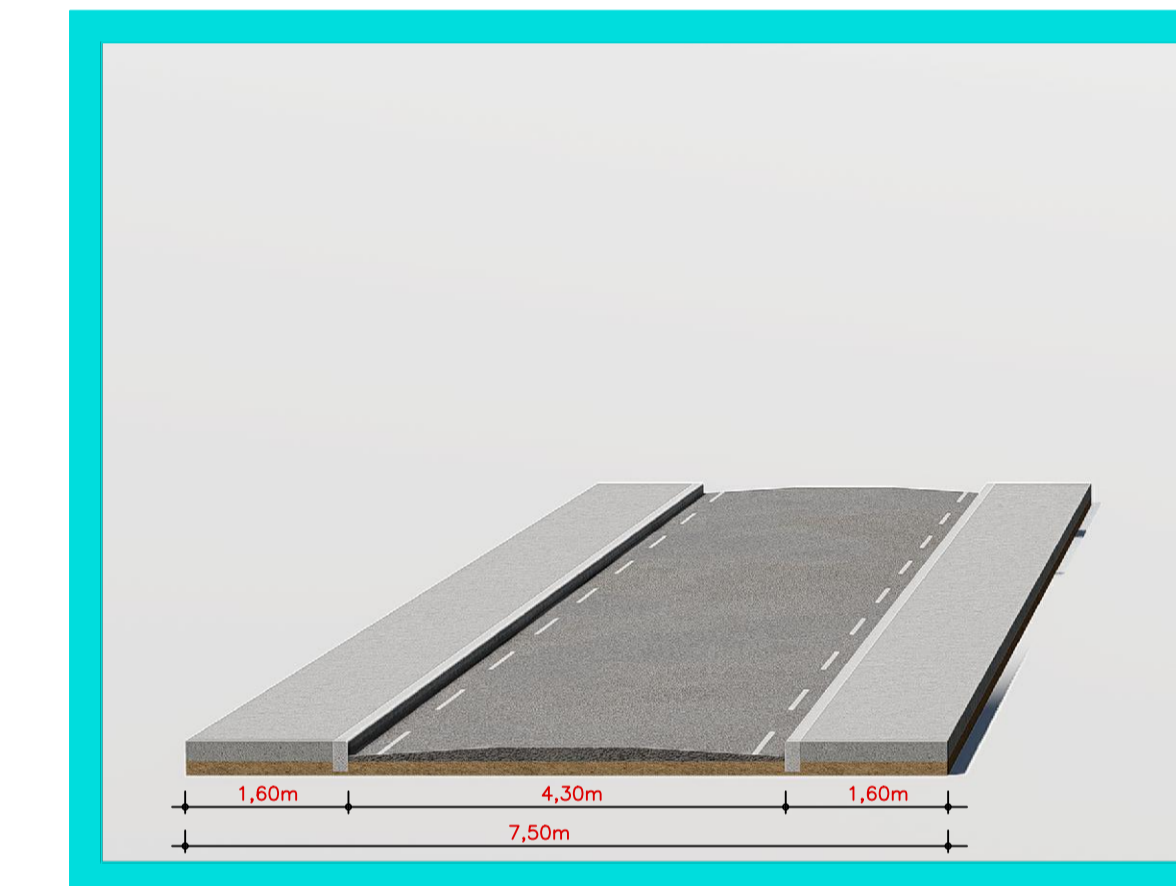
- OBSERVAÇÕES CONSTRUTIVAS:**
- Canteiro central simples;
 - Passeio de 2,00 m;
 - Possibilidade de substituição de um estacionamento lateral por Ciclovia a critério da prefeitura municipal (a escolha do lado de instalação da ciclovia será avaliado e definido pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal);
 - Possibilidade de instalação de canteiro de Arborização de 50 x 50 cm (livre) disposto de 6,00 em 6,00 m (distância considerando eixo central do canteiro).

VIAS URBANAS - LOCAL (13,20 m) - OPÇÃO B



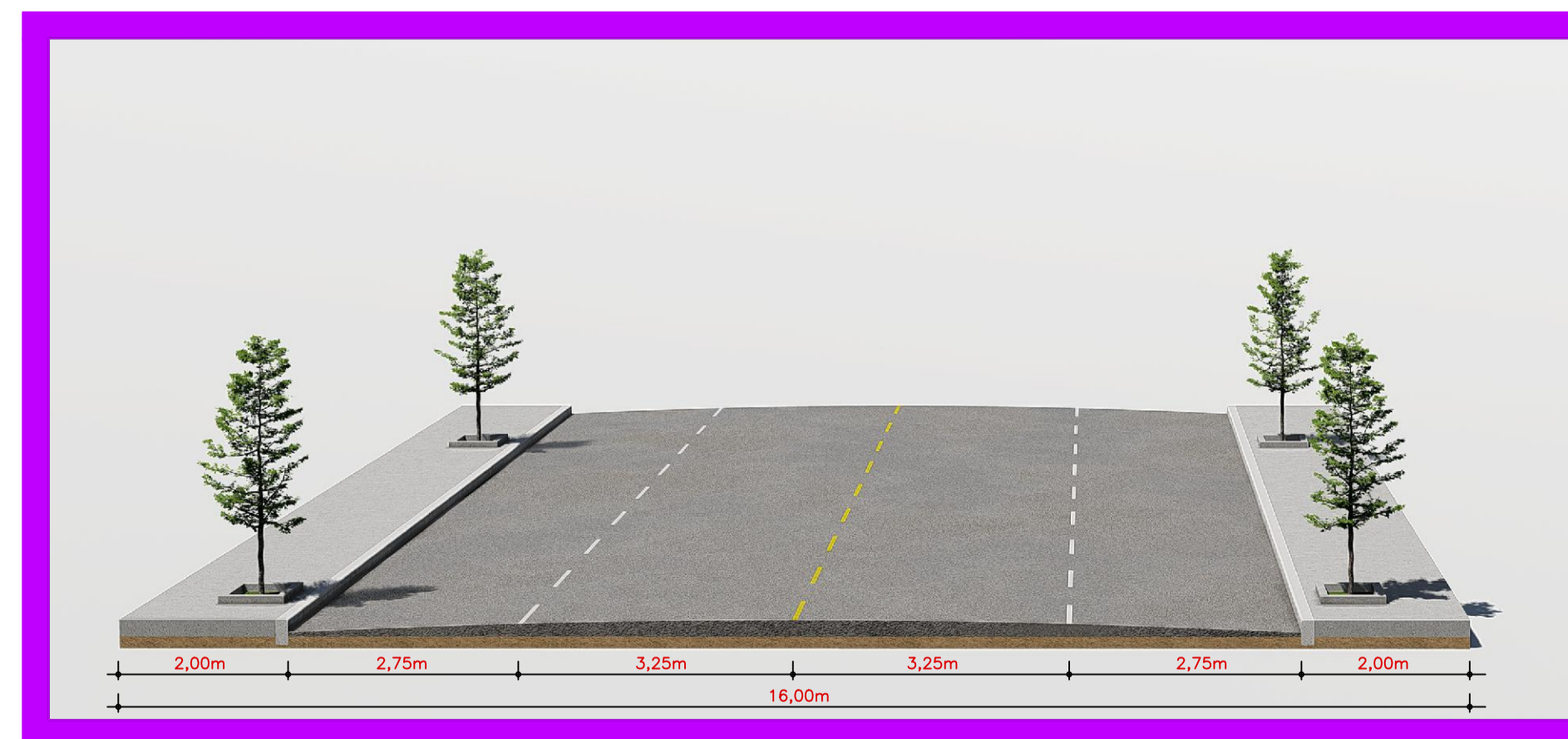
- OBSERVAÇÕES CONSTRUTIVAS:**
- Passeio de 1,60 m.

VIAS URBANAS - ESPECIAL (7,50 m) - OPÇÃO B



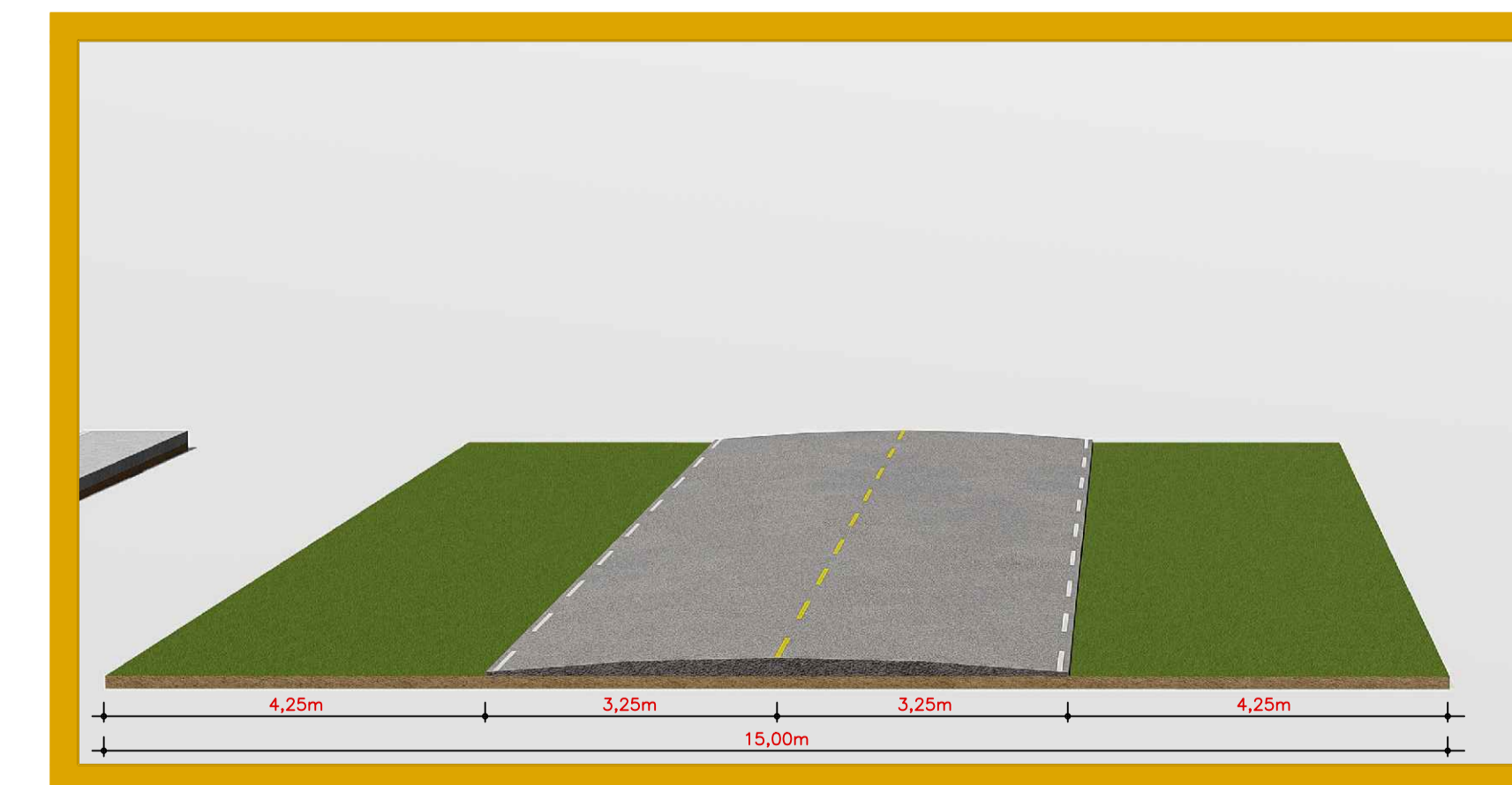
- OBSERVAÇÕES CONSTRUTIVAS:**
- Passeio de 1,60 m.

VIAS URBANAS - CENTRAL (16,00 m) - OPÇÃO C



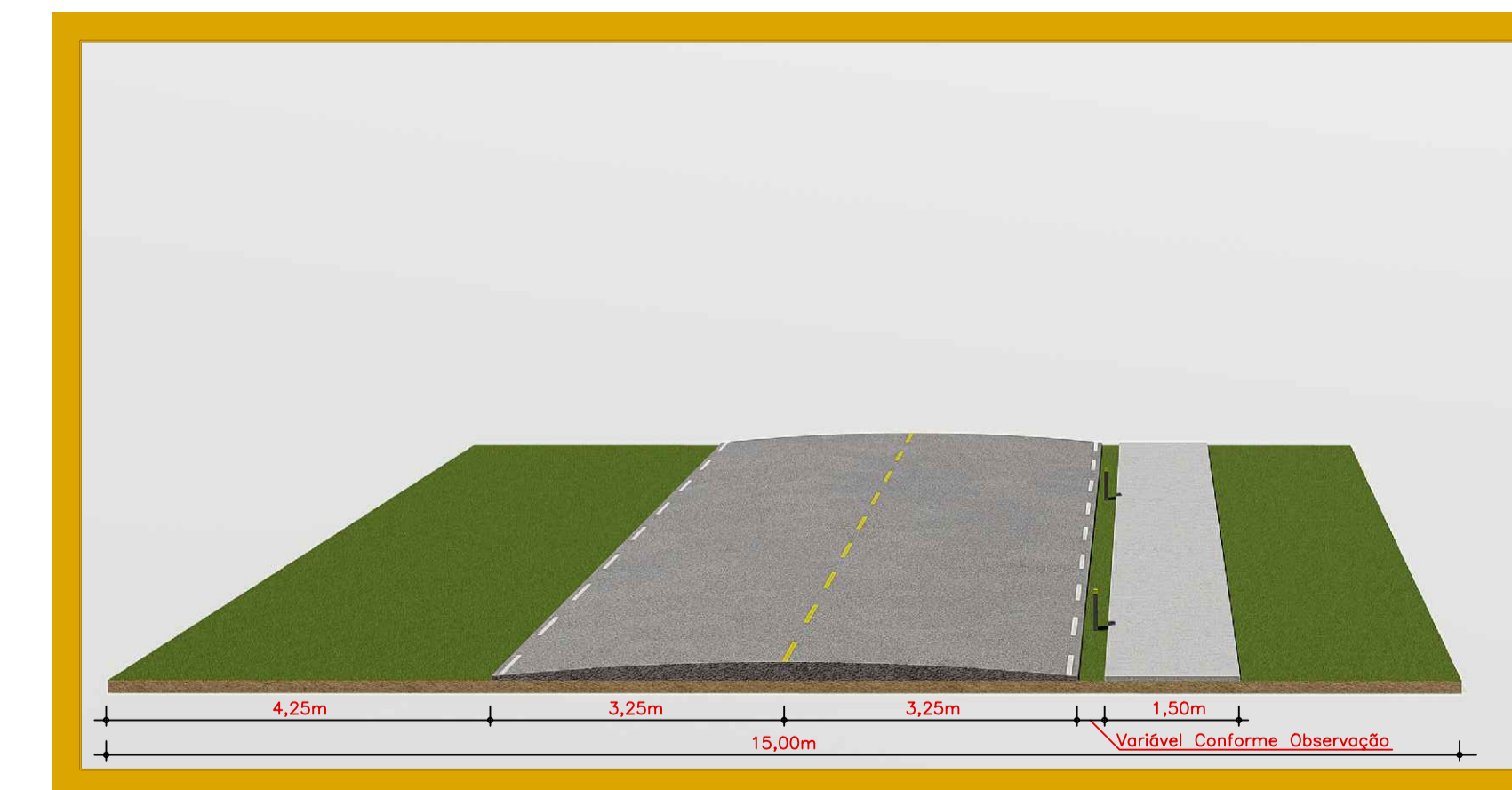
- OBSERVAÇÕES CONSTRUTIVAS:**
- Canteiro central simples;
 - Passeio de 2,00 m;
 - Canteiro de Arborização de 50 x 50 cm (livre) disposto de 6,00 em 6,00 m (distância considerando eixo central do canteiro);
 - Possibilidade de substituição de um estacionamento lateral por Ciclovia a critério da prefeitura municipal (a escolha do lado de instalação da ciclovia será avaliado e definido pelo setor de engenharia e arquitetura da prefeitura municipal).

VIA RURAL (15,00 m) - OPÇÃO A



- OBSERVAÇÕES CONSTRUTIVAS:**
- Pista de rodagem com 3,25 m de corredor para cada sentido;
 - Faixa de domínio de 7,50 m do eixo da via;
 - Anexação de tachas refletivas a cada 8 metros (amarelas em eixo central de sentidos opostos e brancas em eixos laterais).

VIA RURAL (15,00 m) - OPÇÃO B



- OBSERVAÇÕES CONSTRUTIVAS:**
- Pista de rodagem com 3,25 m de corredor para cada sentido;
 - Faixa de domínio de 7,50 m do eixo da via;
 - Anexação de tachas refletivas a cada 8 metros (amarelas em eixo central de sentidos opostos e brancas em eixos laterais);
 - Passeio simples sem cordão em 1 lateral com 1,50 m de largura;
 - Anexação de balizas sinalizadoras colapsíveis e delimitadoras entre passeio e pista (as balizas deverão ser executadas em material propício para não ocasionar risco ao veículos e pedestres que trafegam na via).
 - OBSERVAÇÃO COTA: distância variável para adaptar-se a topografia, edificações existentes (Como postes de luz, paradas de ônibus...), ou instalações necessárias para sistemas de drenagem pluvial. Quando a cota for inferior a 1,50 m deverá prever dispositivo de proteção e delimitação entre a via e o passeio.